



Πειραιώς 132,
11854 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1321/2018

Για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ στην εταιρεία «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ»

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις 20 Δεκεμβρίου 2018 που συνεχίστηκε στις 21 Δεκεμβρίου 2018, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α'179/22.08.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, (εφεξής «ο Νόμος») και ειδικότερα τα άρθρα 13, 74, 77 και 90 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ».
3. Τις διατάξεις του ν. 4513/2018 «Ενεργειακές Κοινότητες και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 9/23.01.2018), και ιδίως του άρθρου 24 αυτού.
4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5815 Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κανονισμός αδειών φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Β' 464/19.-04.2010).
6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
7. Τις διατάξεις του ν. 2364/1995 «Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'252/06.12.1995).
8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α'121/18.06.2001).

9. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-218616/14.3.2017 αίτηση (εφεξής η «Αίτηση») της εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» με δ.τ. «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.» (εφεξής ο «Αιτών») για χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ»)
10. Τις από 22.03.17 δημοσιεύσεις του Αιτούντος στις ημερήσιες εφημερίδες πανελλαδικής κυκλοφορίας «ΕΘΝΟΣ» και «ΗΜΕΡΗΣΙΑ».
11. Την από 23.03.17 δημοσίευση του Αιτούντος στην ημερήσια τοπική εφημερίδα του Νομού Κορίνθου «ΣΗΜΕΡΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ».
12. Τις από 8.04.17 δημοσιεύσεις του Αιτούντος στις ημερήσιες εφημερίδες πανελλαδικής κυκλοφορίας «ΕΘΝΟΣ» και «ΗΜΕΡΗΣΙΑ».
13. Την από 8.04.17 δημοσίευση του Αιτούντος στην ημερήσια τοπική εφημερίδα του Νομού Κορίνθου «ΣΗΜΕΡΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ».
14. Το γεγονός ότι οι ως άνω δημοσιεύσεις περί κατάθεσης αίτησης χορήγησης Άδειας ΑΣΦΑ και η γνωστοποίηση τους στη ΠΑΕ, με τα υπ' αρ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-219163/24.3.2017 και Ι-220252/13.4.2017 έγγραφα του Αιτούντος, έλαβαν χώρα εμπροθέσμως και νομοτύπως.
15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-221298/11.05.2017 ηλεκτρονικό μήνυμα του Αιτούντος.
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ο-68800/09.08.2017 έγγραφο της Αρχής με θέμα: «Αίτηση χορήγησης άδειας ΑΣΦΑ της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.»
17. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-227212/09.10.2017 έγγραφο του Αιτούντος με θέμα: « Αίτηση χορήγησης Άδειας ΑΣΦΑ της Εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε. - Συμπληρωματικά στοιχεία».
18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-243766/01.08.2018 έγγραφο του Αιτούντος με θέμα: «Συμπληρωματικές διευκρινίσεις και επισημάνσεις της Εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε. για την έκδοση Άδειας ΑΣΦΑ».
19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 261/3608 της 18/9/2018 (ΠΑΕ Ι-245721/18.09.2018) έγγραφο της εταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» με θέμα: «Αποδοχή κάλυψης κεφαλαιουχικών αναγκών της Εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.».
20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ο-74205/26.10.2018 έγγραφο της Αρχής με θέμα: «Αίτηση χορήγησης άδειας ΑΣΦΑ της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.»
21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ο-74320/01.11.2018 έγγραφο της Αρχής με θέμα: «Αίτηση χορήγησης άδειας ΑΣΦΑ της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.»
22. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-248180/1.11.2018 έγγραφο του Αιτούντος με πρόσθετα στοιχεία και διευκρινήσεις.
23. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-248205/1.11.2018 έγγραφο του Αιτούντος με πρόσθετα στοιχεία και διευκρινήσεις.
24. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-248632/9.11.2018 έγγραφο του Αιτούντος με πρόσθετα στοιχεία και διευκρινήσεις
25. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις.
26. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

A. Επί του νομικού πλαισίου σχετικά με το Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ)

Επειδή, σύμφωνα με την περίπτωση 2(α) του άρθρου 2 του Νόμου ως «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) ορίζεται το «Σύστημα Φυσικού Αερίου που δεν εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) ανεξαρτήτως διασύνδεσης με το Σύστημα αυτό».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 74 του Νόμου: «1. Δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας ή, σε περίπτωση υπόγειας Εγκατάστασης Αποθήκευσης, δικαίωμα χρήσης των ΑΣΦΑ έχουν οι κάτοχοι Άδειας ΑΣΦΑ. Η Άδεια ΑΣΦΑ χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με απόφαση της ΡΑΕ και σε περίπτωση που με την Άδεια χορηγείται δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας συστημάτων μεταφοράς μόνο σε εταιρείες που εμπίπτουν στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2009/101/ΕΚ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών».

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού Αδειών: «1. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ και τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης ΑΣΦΑ έχουν τα νομικά πρόσωπα που έχουν τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας και που: α) έχουν συσταθεί νόμιμα και εδρεύουν σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και σε χώρες της Ενεργειακής Κοινότητας ή σε τρίτες χώρες, εφόσον σχετικό δικαίωμα απορρέει από διμερή συμφωνία που η τρίτη χώρα έχει συνάψει με την Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση ή β) έχουν συστήσει υποκατάστημα στην Ελλάδα».

B. Αξιολόγηση της Αίτησης

Επειδή, η Ρ.Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, εξέτασε τα στοιχεία της Αίτησης (συνολικά τον «Φάκελο») που υποβλήθηκε για τη χορήγηση στον Αιτούντα Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ») σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 74 και 90 του Νόμου και των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Αδειών. Ειδικότερα:

B. 1. Επί της τυπικής πληρότητας της αίτησης της εταιρείας «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΑΕ»

Επειδή, η εταιρεία «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΑΕ» εφεξής ο «Αιτών», με το υπ' αριθμ. 9 σχετικό υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση για χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου. Η αίτησή επικαιροποιήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 8 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018, με τα υπ' αριθμ. 19, 20, 21,22,23,24 σχετικά έγγραφα.

Επειδή, από τα στοιχεία του Φακέλου προκύπτει ότι ο Αιτών έχει δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ, καθώς είναι νομικό πρόσωπο το οποίο έχει συσταθεί νόμιμα και εδρεύει στην Ελλάδα, κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συναφώς, προκύπτει ότι η αίτηση υποβλήθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 και στην παράγραφο 1(α) του άρθρου 5 του Κανονισμού Αδειών, συνοδεύεται δε από τα έγγραφα και στοιχεία που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του Τμήματος Ι των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών και συνεπώς είναι τυπικά πλήρης.

Επειδή, δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις επί της εν λόγω Αίτησης.

B.2. Επί της ουσιαστικής αξιολόγησης της Αίτησης σύμφωνα με τα κριτήρια του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών

Επειδή, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης, διαπιστώθηκε καταρχήν ότι η Αιτούσα διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο που ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (600.000,00 €) και ως εκ τούτου πληρούνται το ειδικό κριτήριο του άρθρου 12 εδάφιο (Γ) του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου ως προς το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου.

Επειδή, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης, σύμφωνα με τα κριτήρια των άρθρων 74 παρ. 2 και 90 παρ. 1Α του Νόμου, όπως αυτά εξειδικεύονται στο άρθρο

11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, διαπιστώθηκε η πλήρωση των κριτηρίων αυτών. Ειδικότερα: α) Σχετικά με τον προτεινόμενο σχεδιασμό του αιτούντος για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών ειδικότερα σε σχέση με την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι ο σχεδιασμός του Αιτούντος για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών είναι συμβατός με τις απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και το έργο δεν θα δημιουργήσει θέματα ασφαλείας ή λειτουργίας ή αστάθειας στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΕΣΦΑ»). Ο Αιτών δεσμεύεται στην υιοθέτηση και εφαρμογή σχετικών εθνικών, ευρωπαϊκών και διεθνών προτύπων κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου καθώς και στην τήρηση όλων των απαραίτητων μέτρων και συστημάτων προστασίας και εφαρμογής μετρήσεων για τη διασφάλιση της προστασίας του ανθρώπου και του περιβάλλοντος. Ειδικότερα, σχετικά με τον σχεδιασμό της τελικής όδευσης και σύνδεσης του χερσαίου αγωγού με το ΕΣΦΑ, ο Αιτών αναφέρει ότι θα συνεργαστεί με τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΔΕΣΦΑ»).

β) Σχετικά με τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά του Αιτούντος, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι ο Αιτών διαθέτει την τεχνική εμπειρία σε θέματα που αφορούν δραστηριότητα σχετική με υγρά καύσιμα και φυσικό αέριο καθώς και την κατάλληλη οργανωτική και διοικητική δομή ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Σχετικά με τη φερεγγυότητα του Αιτούντος για την υλοποίηση της δραστηριότητας της Εγκατάστασης ΥΦΑ από τα στοιχεία του Φακέλου αποδεικνύεται ότι ο Αιτών ανήκει στον Όμιλο Motor Oil Hellas με μακρόχρονη εμπειρία στην ενεργειακή αγορά και ειδικότερα στην αγορά υγρών καυσίμων, γεγονός που αποδεικνύει την φερεγγυότητα και του ίδιου του Αιτούντος.

γ) Σχετικά με την προστασία των καταναλωτών, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι το ΑΣΦΑ θα συμβάλλει στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο, με τη δημιουργία ενός νέου σημείου εισόδου στο σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου καθώς και πρόσθετης αποθηκευτικής ικανότητας. Επιπλέον, η δυνατότητας εισαγωγής φυσικού αερίου στη χώρα από εναλλακτικές πηγές θα συμβάλλει θετικά στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου καθώς και στην ανταγωνιστικότητα του φυσικού αερίου ως εναλλακτικό καύσιμο, δημιουργώντας οφέλη για τους εγχώριους καταναλωτές φυσικού αερίου. Συνεπώς, εκτιμάται ότι η λειτουργία του ΑΣΦΑ θα συμβάλλει στην ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού, αφενός μέσω της δυνατότητας εισαγωγής φυσικού αερίου από εναλλακτικές πηγές και αφετέρου μέσω της δυνατότητας δραστηριοποίησης νέων συμμετεχόντων στην αγορά φυσικού αερίου. Επιπλέον, η λειτουργία του ΑΣΦΑ θα βελτιώσει τον βαθμό χρησιμοποίησης των υποδομών φυσικού αερίου του ΕΣΦΑ.

δ) Σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος, και στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Αρχής σύμφωνα με την περίπτωση δ του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, διαφαίνεται βάσει των στοιχείων που τέθηκαν υπόψη της Αρχής ότι δεν υφίστανται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα από τη δραστηριότητα, η οποία σε κάθε περίπτωση υπόκειται στην τήρηση των κανόνων που ελέγχονται από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές υπηρεσίες.

ε) Σχετικά με τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών, η ανάπτυξη του συγκεκριμένου ΑΣΦΑ εκτιμάται ότι θα έχει θετική επίδραση στην εξυπηρέτηση των προτεραιοτήτων του Νότιου Διαδρόμου Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Το προτεινόμενο ΑΣΦΑ αποσκοπεί στη δημιουργία μίας νέας πύλης εισαγωγής φυσικού αερίου, η οποία θα αυξήσει και θα διευρύνει τις δυνατότητες εφοδιασμού φυσικού αερίου της αγοράς το οποίο θα λειτουργήσει προς το όφελος του συνόλου των χρηστών και πελατών φυσικού αερίου. Το έργο θα συμβάλει σημαντικά στην ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου και στη σύνδεση των πηγών παραγωγής με τους καταναλωτές φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Υπό το πρίσμα αυτό, η αύξηση των εισαγωγικών δυνατοτήτων της χώρας και η διεύρυνση του αριθμού και του είδους των προμηθευτών που θα μπορούν να δραστηριοποιηθούν στη χώρα μας, θα

αυξήσει τη ρευστότητα της αγοράς.

Επειδή, για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας του Αιτούντος, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην περ. (Γ) της παρ. 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου». Από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι το συνολικό ύψος της επένδυσης υπολογίζεται στα 43,5 εκ.€ χωρίς να συμπεριλαμβάνονται σε αυτά τυχόν απρόβλεπτα κόστη και το κόστος σύνδεσης. Η χρηματοδότηση της επένδυσης θα γίνει μέσω ιδίων κεφαλαίων από την απώτερο μέτοχο «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» και μέσω τραπεζικής χρηματοδότησης. Ο Αιτών, προς τεκμηρίωση των ανωτέρω, υπέβαλε τα απαραίτητα δικαιολογητικά από τα οποία τεκμαίρεται ότι έχει τις απαραίτητες οικονομικές και χρηματοδοτικές δυνατότητες για την υλοποίηση του ΑΣΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Κανονισμού Αδειών «Στην Άδεια περιλαμβάνονται γενικοί και ειδικοί όροι [...] Οι γενικοί όροι αποτελούν τους ελάχιστους όρους της Άδειας. Η ΡΑΕ κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση της Άδειας δύναται να επιβάλλει ειδικούς όρους, ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων που παρέχονται με αυτήν, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, ιδίως στις περιπτώσεις που κατά την κρίση της απαιτείται για λόγους προστασίας των καταναλωτών, του δημοσίου συμφέροντος, του ανταγωνισμού και της ασφάλειας εφοδιασμού».

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ στην εταιρεία «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» και με διακριτικό τίτλο «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.» σύμφωνα με τον Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που παρατίθενται κατωτέρω.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στοιχεία Κατόχου	ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
Μετοχική σύνθεση	IREON INVESTMENTS LTD με ποσοστό 100%
Είδος Άδειας	ΑΔΕΙΑ ΑΣΦΑ
Διάρκεια Ισχύος	Πενήντα (50) Έτη (με λήξη 21.12.2068)

1. Αντικείμενο της Άδειας

Ο κάτοχος της Άδειας, αποκτά δικαίωμα κατασκευής ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Άδειας, του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

Σε συνέχεια της κατασκευής, ο κάτοχος της Άδειας αποκτά το δικαίωμα χρήσης ή/και κυριότητας του ΑΣΦΑ, όπως αυτό προκύπτει στη βάση της έννομης σχέσης που τον συνδέει με τα πάγια στοιχεία του ΑΣΦΑ.

2. Διάρκεια ισχύος της Άδειας

Η παρούσα Άδεια ΑΣΦΑ χορηγείται για περίοδο πενήντα (50) ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και με λήξη την 21.12.2068. Η διάρκεια ισχύος της Άδειας δύναται να παραταθεί με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

3. Περιγραφή του ΑΣΦΑ

Το ΑΣΦΑ αφορά στην κατασκευή:

A. Υπεράκτιου Πλωτού Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ ο οποίος περιλαμβάνει:

- Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (Floating Storage and Regasification Unit) [FSRU]
- Πλωτό Αγκυροβόλιο πολλαπλών σημείων πρόσδεσης / πλωτών ναύδετων (buoys) για την πρόσδεση του FSRU στην πρύμνη και την πλώρη.

B. Υποθαλάσσιου και Χερσαίου αγωγού Φυσικού Αερίου για τη διοχέτευση του φυσικού αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μέσω νέου Μετρητικού Σταθμού.

4. Γεωγραφική θέση του ΑΣΦΑ

A. Υπεράκτιος Πλωτός Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ

Το FSRU θα είναι μόνιμα αγκυροβολημένος σε σταθερό σημείο επί πλωτής εξέδρας και θα απέχει απόσταση περίπου 1,5 χλμ νοτιοδυτικά από την υφιστάμενη προβλήτα παραλαβής πετρελαϊκών προϊόντων του Διυλιστηρίου της «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.».

Η ελάχιστη απόσταση από την ακτή υπολογίζεται στα 500 μέτρα σε ισοβαθείς των 50 μέτρων. Η διατήρηση της σταθερής απόστασης του FSRU από την ακτή θα εξασφαλιστεί με πρόσδεση σε πλωτή εξέδρα.

Η θαλάσσια περιοχή χωροθέτησης του σταθμού εμπίπτει εντός των ορίων του χώρου που είναι επιτρεπτή η παραμονή δεξαμενόπλοιων του διυλιστηρίου της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ. Βάσει συντεταγμένων που ορίζονται στην εγκεκριμένη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του διυλιστηρίου της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ (Αρ. Πρωτ. 145996/22.06.09, Παράγραφος IV: Λιμενικές Εγκαταστάσεις και Αγωγοί Μεταφοράς), οριοθετείται η θαλάσσια περιοχή αναμονής πλοίων (αγκυροβόλιο) της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ η οποία περικλείεται από τις ακόλουθες συντεταγμένες 37°54' Β έως την ακτή και των μεσημβρινών 23°03' 24'' και 23°07' 00''.

B. Υποθαλάσσιος και Χερσαίος αγωγός φυσικού αερίου

Ο υποθαλάσσιος αγωγός θα ξεκινάει σε απόσταση περίπου 500 μ. από την ακτή και εκτιμάται ότι θα έχει μήκος περίπου 500 μ. Για λόγους ασφάλειας και προστασίας, τμήμα του αγωγού (ενδεικτικά, σε απόσταση περίπου 80 μ. από την ακτή ή σε βάθος 15 μ. και έως το σημείο προσαυγιάλωσής του) θα βρίσκεται εντός ορύγματος όπου και θα επιχωματωθεί. Η λεπτομερής όδευση του υποθαλάσσιου αγωγού και ο ακριβής προσδιορισμός του σημείου προσαυγιάλωσής του θα προσδιοριστούν στο στάδιο του βασικού σχεδιασμού του έργου.

Η έξοδος του υποθαλάσσιου αγωγού στην ακτή και η σύνδεσή του με τον χερσαίο αγωγό θα πραγματοποιηθεί εντός γηπέδου ιδιοκτησίας του ομίλου της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ΕΛΛΑΣ. Η όδευση του χερσαίου αγωγού θα πραγματοποιηθεί εντός των ορίων γηπέδων ιδιοκτησίας του ομίλου της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ΕΛΛΑΣ μέχρι και τη σύνδεσή του με το νέο μετρητικό σταθμό του ΕΣΜΦΑ.

5. Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΑΣΦΑ

Το FSRU θα έχει μήκος περίπου 300 μ. μαζί με τον πυργίσκο πρόσδεσης και πλάτος περί τα 50 μ., ενώ θα έχει εκτόπισμα νεκρού φορτίου περίπου 80.000 τόνους.

Το χαλύβδινο κέλυφος του κύτους του πλοίου θα είναι διπλό και θα έχει σχήμα πλώρης και πρύμνης έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι κυματικές κινήσεις.

Οι δεξαμενές έρματος θα είναι τοποθετημένες μεταξύ των δύο κελυφών του κύτους, ενώ οι δεξαμενές καυσίμων, λιπαντικών, ελαιωδών υδάτων, νερού θα βρίσκονται μέσα στο εσωτερικό κύτος.

Ο υπεράκτιος τερματικός σταθμός ΥΦΑ θα περιλαμβάνει:

Α. Τις εγκαταστάσεις υποδοχής οι οποίες περιλαμβάνουν τέσσερις βραχίονες φόρτωσης επί του καταστρώματος ανά πλευρά και τα αντίστοιχα συστήματα σωληνώσεων και διακοπής λειτουργίας. Όλοι οι βραχίονες φόρτωσης θα έχουν διάμετρο 0,4 μ. και θα είναι εγκατεστημένοι περίπου στο μέσο του καταστρώματος.

Β. Τις τέσσερις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης ΥΦΑ συνολικής χωρητικότητας 135.000-170.000 m³ και τεχνολογίας MOSS, οι οποίες θα αποθηκεύουν το υγροποιημένο φυσικό αέριο σε θερμοκρασία -161 °C και πίεση 70 mbar πάνω από την ατμοσφαιρική.

Γ. Τις τέσσερις μονάδες αεριοποίησης ΥΦΑ. Οι δύο μονάδες αεριοποίησης θα είναι τύπου ανοιχτού κυκλώματος (Open Rack Vaporizer – ORV) και θα λειτουργούν με θαλασσινό νερό ενώ οι άλλες δύο θα είναι μονάδες κλειστού κυκλώματος ενδιάμεσου υγρού διαλύματος γλυκόλης (Intermediate Fluid Vaporizer, IFV).

Δ. Το πλωτό αγκυροβόλιο στο οποίο θα προσδένεται ο σταθμός FSRU και το οποίο θα διαθέτει διάταξη πύργου και τρεις ομάδες αγκυρών σε διάταξη 120° οι οποίες είναι αγκυρωμένες σε υποθαλάσσια θεμέλια από σκυρόδεμα.

Ε. Τους δύο εύκαμπτους σωλήνες διαμέτρου 16". Οι εύκαμπτοι σωλήνες είναι όλοι αγκυρωμένοι σε υποθαλάσσια θεμέλια από σκυρόδεμα.

ΣΤ. Την υποθαλάσσια εγκατάσταση Πολλαπλής Εξαγωγής Τέρματος Αγωγού (ΠΕΤΑ ή PLEM – Pipeline End Manifold) στην οποία συνδέονται οι εύκαμπτοι αγωγοί και ο χαλύβδινος αγωγός μεταφοράς αερίου διαμέτρου 20".

Ακολουθώς περιγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά ΑΣΦΑ:

1. Floating Storage and Regasification Unit (FSRU)

- Δυναμικότητα Αποθήκευσης ΥΦΑ στην FSRU: 135.000 m³-170.000m³
- Δυναμικότητα Αεριοποίησης: Μονάδα Αεριοποίησης ΥΦΑ με δυναμικότητα: 300-500 m³/hr ΥΦΑ. Παροχή Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ: Μέση Ωριαία 180.000-300.000 Nm³/hr ΦΑ. Ετήσια: 1,6 -2,6 bcm. Δυνατότητα επαύξησης στα 4 bcm. Μέγιστη Ωριαία έως 470.000m³/h ΦΑ (800 Nm³/h ΥΦΑ)
- Αριθμός δεξαμενών: Μέγιστο 4 δεξαμενές τύπου Moss ή Membrane
- Θερμοκρασία αποθήκευσης: - 161 °C (περίπου)
- Μήκος FSRU: max 300 μ.
- Πλάτος FSRU: max 50 μ.
- Βύθισμα FSRU: ~12-15 μ.
- Είδος Αγκυροβολίου: Πλωτή Εξέδρα (Platform, Mooring, Breasting Dolphins)

2. Σύνδεση LNG Carrier με FSRU – Εκφόρτωση LNG από LNGC σε FSRU

Είδος σύνδεσης: Πλευρική Πρόσδεση για Ship to Ship (STS) Mode για Εκφόρτωση ΥΦΑ
Δυναμικότητα αποθήκευσης ΥΦΑ στα πλοία LNGC και εκφόρτωσης στην FSRU: 70.000m³-
250.000m³

Μήκος LNGC: Max 300 μ.

Πλάτος LNGC: Max 50 μ.

Βύθισμα LNGC: 12-15 μ.

Loading Arms ή Hoses: Σύνδεση LNGC και FSRU μέσω 4 Loading Arms ή Hoses: 3 για τη μεταφορά ΥΦΑ στο FSRU και 1 για τη μεταφορά BOG (Boil-off Gas) από το FSRU στο LNGC.

Δυναμικότητα Εκφόρτωσης: Η τροφοδοσία του FSRU με ΥΦΑ από το LNGC θα πραγματοποιείται με μέγιστο ρυθμό εκφόρτωσης 4.000 έως 5.000 m³/h.

3. Μεταφορά ΥΦΑ από Δεξαμενές Αποθήκευσης FSRU στη Μονάδα Αεριοποίησης Regasification Unit

Αντλίες Χαμηλής Πίεσης Low Pressure (LP) Pumps, Tank Submerged Cargo Pumps:

Εντός των δεξαμενών αποθήκευσης του FSRU θα υπάρχουν εμβαπτισμένες αντλίες χαμηλής πίεσης LP Cargo Pumps, οι οποίες θα εξυπηρετούν τη μεταφορά ΥΦΑ στη μονάδα αεριοποίησης. Εκτιμάται ότι κάθε δεξαμενή θα έχει ένα σύστημα κύριων και εφεδρικών αντλιών.

Booster Pumps: Πριν τις μονάδες αεριοποίησης παρεμβάλλονται αντλίες υψηλής πίεσης, οι οποίες καταθλίβουν το ΥΦΑ από χαμηλή πίεση (στην έξοδο των εμβαπτισμένων αντλιών εντός των δεξαμενών) ως την απαιτούμενη πίεση. Υπό κανονικές συνθήκες μία έως δύο αντλίες κατάθλιψης τίθενται σε λειτουργία, ανάλογα με το ποσοστό του φορτίου το οποίο αναλογεί σε κάθε δεξαμενή.

4. Δυναμικότητα Αεριοποίησης:

Μονάδα Αεριοποίησης ΥΦΑ με δυναμικότητα: 4 x 250 m³/hr ΥΦΑ

Παροχή Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ: Ωριαία 180.000-300.000Nm³/hr Φυσικού Αερίου.

Με δυνατότητα επαύξησης 470.000m³/h Φυσικού Αερίου (800 Nm³/h ΥΦΑ)

5. Τύπος και Χαρακτηριστικά Αεριοποιητών

Συστοιχία τεσσάρων αεριοποιητών (σε λειτουργία και αναμονή) δυναμικότητας οι οποίοι θα τροφοδοτούνται από αντλίες ΥΦΑ μικρότερης και μεγαλύτερης δυναμικότητας έτσι ώστε να δίνεται η δυνατότητα ικανοποίησης μικρότερων ή μεγαλύτερων απαιτήσεων τροφοδοσίας φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ με μεγάλη ευελιξία.

6. Παραγωγή Boil-Off Gas

Η παραγωγή boil-off gas εκτιμάται σε 6.500-8.500 Nm³/h Normal Boil-Off Rate (NBOR) η οποία αντιστοιχεί σε μέγιστο ημερήσιο ρυθμό BOR 0,15-0,2 % BOG/day για δυναμικότητας FSRU 135.000-170.000 m³ ΥΦΑ.

7. Σύνδεση FSRU με Χερσαίες Εγκαταστάσεις:

- Σχεδιασμός Εύκαμπτων αγωγών από FSRU έως Μονάδα Πολλαπλής Εξαγωγής Τέρματος (PLEM- Pipeline End Manifold).
- Μετρητικές διατάξεις στην PLEM. Σύνδεση με υποθαλάσσιο αγωγό Φυσικού Αερίου διαμέτρου 20 ιντσών και μήκους περίπου 500 μ. και μέγιστης πίεσης λειτουργίας 73bar.
- Σύνδεση με υπέργειο αγωγό Φυσικού Αερίου διαμέτρου 20 ιντσών και μήκους περίπου 1650 μ.
- Παροχέτευση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ μέσω νέου μετρητικού σταθμού.

6. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου

Κατασκευή ΑΣΦΑ: Οι εργασίες κατασκευής του ΑΣΦΑ θα ολοκληρωθούν εντός σαράντα έξι (46) μηνών από τη χορήγηση της παρούσας Άδειας. Η κατασκευή του ΑΣΦΑ περιλαμβάνει την εκτέλεση των κάτωθι επιμέρους έργων και εργασιών:

- 1) **Σχετικά με το FSRU:** Κατάρτιση σύμβασης για τη μακρόχρονη χρηματοδοτική μίσθωση FSRU. Πιστοποίηση του FSRU από διεθνώς αναγνωρισμένο οργανισμό. Πρόσδεση FSRU σε πλωτή εξέδρα, σύνδεση με υποθαλάσσια PLEM και υποθαλάσσιο αγωγό Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης.
- 2) **Σχετικά με την πλωτή εξέδρα:** Κατασκευή Πλωτής Εξέδρας για την πρόσδεση του FSRU.
- 3) **Σχετικά με τον υποθαλάσσιο αγωγό:** Εργασίες διαμόρφωσης θαλάσσιου πυθμένα και εγκατάστασης υποθαλάσσιου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης. Διαμόρφωση σημείου εξόδου και σύνδεσης με τον χερσαίο αγωγό.
- 4) **Σχετικά με τον χερσαίο αγωγό:** Εργασίες κατασκευής χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης.
- 5) **Σχετικά με τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ:** Σύνδεση με το ΕΣΦΑ μέσω νέου μετρητικού σταθμού.

Έναρξη Εμπορικής Λειτουργίας: Ο χρόνος για τις εργασίες δοκιμής και έναρξης εμπορικής λειτουργίας του ΑΣΦΑ θα ολοκληρωθούν εντός δύο (2) μηνών από την ολοκλήρωση της κατασκευής του ΑΣΦΑ.

7. Υποχρεώσεις του Κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ

7.Α. Τήρηση των Γενικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια ΑΣΦΑ

Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του του Παραρτήματος 1 του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών «Γενικοί Όροι Αδειών», όπως εκάστοτε ισχύουν.

Συγκεκριμένα:

1. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Άδειας, ο κάτοχος αυτής οφείλει να:
 - α) Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.
 - β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην Άδεια που του χορηγείται καθώς και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να λαμβάνει και να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς του.
 - γ) Ασκεί τις δραστηριότητές του κατά τρόπο σύμφωνο με το κοινοτικό ή εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.
 - δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με το Νόμο και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού κείμενες διατάξεις.
 - ε) Τηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται σχετικά με την τήρηση λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 89 του Νόμου και την πρόσβαση της ΡΑΕ σε αυτούς.
 - στ) Δημοσιεύει τις οικονομικές καταστάσεις του κατά τα οριζόμενα στη νομοθεσία και το καταστατικό του και παρέχει στη ΡΑΕ, κατόπιν σχετικού αιτήματός της εντός τακτής προθεσμίας, κάθε επιπλέον πληροφορία σχετικά με αυτές.

ζ) Παρέχει στη ΡΑΕ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που του ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με το Νόμο. Ιδίως, κοινοποιεί στη ΡΑΕ, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματος αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της γενικής συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες του κατόχου στον ενεργειακό τομέα που δεν ρυθμίζονται από την άδεια που του χορηγείται σύμφωνα με τον Κανονισμό.

η) Διευκολύνει τη ΡΑΕ κατά τη διεξαγωγή ελέγχων, ιδίως επιτόπιων ελέγχων των εγκαταστάσεων και ελέγχων των βιβλίων, στοιχείων και λογαριασμών του.

θ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται είτε κατά τη χορήγηση της Άδειας είτε μεταγενέστερα κατά τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 90 του Νόμου και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.

2. Η Άδεια δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον κάτοχο της από την υποχρέωση να λάβει άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.
3. Ο κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της Άδειάς του όταν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού Αδειών.
4. Ο κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ την πρόθεσή του για μεταβολή στην εταιρική/μετοχική σύνθεση των εταίρων/μετόχων του σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 18 του Κανονισμού Αδειών. Σε περίπτωση που η μεταβολή του ελέγχου εμπίπτει στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου συγκεντρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3959/2011, ο κάτοχος κοινοποιεί στη ΡΑΕ και αντίγραφο της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης.
5. Ο κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, κάθε περίπτωση διάθεσης από τον κάτοχο σημαντικού περιουσιακού στοιχείου, ακινήτου ή εξοπλισμού σημαντικής αξίας που χρησιμοποιείται για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια.
6. Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται στους κατόχους αδειών επιπροσθέτως των λοιπών υποχρεώσεων γνωστοποίησης που απορρέουν ευθέως από τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.
7. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου 36 του Νόμου κυρώσεις.
8. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τη ΡΑΕ υποβολή ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης, ανεξάρτητα από την επιβολή τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλονται στον κάτοχο οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις του άρθρου 36 του Νόμου διοικητικές κυρώσεις και εφαρμόζεται το άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών.

7.Β Τήρηση των Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για Άδεια ΑΣΦΑ

Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 2 του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών «Ειδικό όρο Άδειας ΑΣΦΑ» όπως εκάστοτε ισχύουν, και συγκεκριμένα:

1. Εμπρόθεσμη Κατασκευή του Έργου

α. Ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ οφείλει να ολοκληρώσει την κατασκευή του έργου σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα κατασκευής που περιλαμβάνεται στην Άδεια ΑΣΦΑ.

β. Ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ οφείλει να ενημερώνει κάθε εξάμηνο τη ΡΑΕ για την πρόοδο του έργου ιδίως σε σχέση με τις εργασίες κατασκευής αυτού, τη λήψη των λοιπών εγκρίσεων και αδειών που τυχόν απαιτούνται καθώς και την ανάπτυξη Συστημάτων Φυσικού Αερίου και διασυνδέσεων ανάντη και κατόντη του ΑΣΦΑ, τα οποία είναι ενδεχομένως απαραίτητα για την λειτουργία του. Στην έκθεση αυτή, περιλαμβάνονται τουλάχιστον σύντομη περιγραφή των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί, οι εργασίες που υπολείπονται για την ολοκλήρωση του έργου, χρονική εκτίμηση αυτών, τυχόν δυσχέρειες υλοποίησης και κάθε σχετική πληροφορία. Ο κάτοχος ενημερώνει τη ΡΑΕ για την εφαρμογή του προγράμματος εκτέλεσης δοκιμών και την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του ΑΣΦΑ τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την επέλευση των γεγονότων αυτών.

γ. Σε περίπτωση που προβλέπεται καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ΑΣΦΑ, ο κάτοχος γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο κάτοχος υποχρεούται να παράσχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί.

δ. Εάν από τα στοιχεία της περίπτωσης γ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή οριστική αδυναμία υλοποίησης των υποδομών, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί διαδικασίας ανάκλησης της Άδειας.

2. Διαλειτουργικότητα ΑΣΦΑ

Κατά την κατασκευή του ΑΣΦΑ, ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του ΑΣΦΑ με το ΕΣΦΑ, άλλα ΑΣΦΑ ή Δίκτυα Διανομής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Σύμβαση για το αντάλλαγμα

Εφόσον η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ χορηγηθεί σε πρόσωπο άλλο εκτός του κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ, ο κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ, το αργότερο έως την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ, συνάπτει σύμβαση με τον Διαχειριστή του ΑΣΦΑ στην οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που οφείλει για την ανάληψη της διαχείρισης του ΑΣΦΑ από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του ΑΣΦΑ με βάση τα δημοσιευμένα τιμολόγια χρήσης του.

4. Ανάθεση Πράξεων Διαχείρισης του ΑΣΦΑ σε Τρίτους

Ο κάτοχος Άδειας ΑΣΦΑ δικαιούται να αιτηθεί την ανάθεση σε τρίτους πράξεων διαχείρισης του ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Κανονισμού Αδειών.

5. Ισότιμη Μεταχείριση Χρηστών

Με την επιφύλαξη της χορήγησης απαλλαγής από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους για μέρος ή το σύνολο του ΑΣΦΑ, ο κάτοχος Άδειας ΑΣΦΑ υποχρεούται να εξασφαλίζει την πρόσβαση τρίτων στο ΑΣΦΑ κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό και σύμφωνα με τους όρους της Άδειάς του, τηρώντας την αρχή της διαφάνειας και χωρίς να προβαίνει σε διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών, των κατηγοριών Χρηστών και ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων, των μετόχων ή των θυγατρικών τους.

7.Γ. Τήρηση Πρόσθετων Όρων και Υποχρεώσεων

1. Ο κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του ΑΣΦΑ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει και να διατηρεί το κατάλληλο προσωπικό και την οργανωτική και διοικητική δομή που είναι συμβατά με την εκπλήρωση του σκοπού της Άδειας και του Επιχειρηματικού του Σχεδίου.

2. Ο κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να διατηρεί σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της Άδειας σύμβαση μίσθωσης του FSRU, άλλως να αποκτήσει κατά κυριότητα το FSRU.

Σε περίπτωση κατάρτισης σύμβασης μίσθωσης, ο κάτοχος της Άδειας προνοεί για τη διασφάλιση της συνέχισης της ενεργειακής δραστηριότητας, ακόμη και υπό περιπτώσεις πτώχευσης ή παύσης/αναστολής δραστηριότητας του εκμισθωτή ή συνδρομής στο πρόσωπό του λόγω ανωτέρας βίας. Η εν λόγω διασφάλιση δύναται να επιτυγχάνεται είτε με την εισαγωγή ειδικών ρυθμίσεων (ρητρών) στη σύμβαση μίσθωσης είτε με τη σύναψη άλλων συμβάσεων ασφαλιστικού χαρακτήρα, είτε με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο και ισοδύναμο μέσο.

Περαιτέρω, σε περίπτωση καταγγελίας ή λύσης της σύμβασης μίσθωσης, ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τη ΡΑΕ τουλάχιστον ένα (1) έτος πριν την ημερομηνία επέλευσής της. Σε κάθε περίπτωση, κατά την περίοδο επικινδυνότητας της χώρας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, ήτοι κατά τη διάρκεια των μηνών Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου και Μαρτίου έκαστου έτους, η συμφωνία μίσθωσης δεν είναι δυνατόν να λυθεί υπό κανέναν όρο.

Ο κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει στη ΡΑΕ προς έλεγχο και έγκριση το προσχέδιο των συμβάσεων μίσθωσης που συνάπτει και αφορούν στο ΑΣΦΑ.

Εφόσον η ΡΑΕ δεν υποβάλλει τις απόψεις της επί της Σύμβασης Μίσθωσης εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή της, η Σύμβαση θεωρείται ότι εγκρίνεται σιωπηρώς.

3. Ο κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώσει την Αρχή τουλάχιστον ένα έτος πριν από την ημερομηνία παύσης της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια αυτή. Σε κάθε περίπτωση, κατά την περίοδο επικινδυνότητας της χώρας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, ήτοι κατά τη διάρκεια των μηνών Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου & Μαρτίου έκαστου έτους, η συμφωνία μίσθωσης δεν είναι δυνατόν να λυθεί υπό κανέναν όρο. Στην περίπτωση κατά την οποία η παύση δραστηριότητας γίνει κατά παράβαση των ανωτέρω επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας οι προβλεπόμενες κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 36 του Νόμου.

4. Ο κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να καταβάλει στον ΔΕΣΦΑ το κόστος σύνδεσης του ΑΣΦΑ με το ΕΣΦΑ, βάσει των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

8. Τροποποίηση Άδειας

Η Άδεια ΑΣΦΑ τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

9.Μεταβίβαση Άδειας

Η Άδεια ΑΣΦΑ μεταβιβάζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Αδειών

10.Ανάκληση Άδειας

Η Άδεια ΑΣΦΑ ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κανονισμού Αδειών.

Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, κατά των αποφάσεων της ΠΑΕ χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης.

Αθήνα, 20/12/2018

Ο Πρόεδρος της ΠΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής