



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Απριλίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1392

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 116/2021

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση την 8η Ιανουαρίου 2021)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) (εφεξής ο «Νόμος»), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 14, 68 και 69 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211, 14.08.2009), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

4. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159) και 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585) και 1433/2020 (Β' 4799) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως το άρθρο 92 αυτής.

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), ο οποίος εκδόθηκε με την υπ' αρ. 594/2012 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 2093) και τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 339/2016 (Β' 3181), 349/2016 (Β' 3235), 871/2017 (Β' 3720), 644/2018 (Β' 3000), 539/2019 (Β' 2601), 1035/2019 (Β' 2601) και 1434/2020 (Β' 4801) αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

7. Την υπό στοιχεία Δ1/Γ/1588/2007 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Έγκριση του καταλόγου των προγραμματισμένων επεκτάσεων και ενισχύσεων του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 3428/2005 (Α' 313/27.12.2005)» (Β' 60).

8. Την υπ' αρ. 7/2011 γνωμοδότηση ΡΑΕ με θέμα «Σύμφωνη Γνώμη της ΡΑΕ για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010-2014».

9. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/12721/2011 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2010-2014» (Β' 1399).

10. Την υπ' αρ. 525/31.10.2013 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022» (Β' 3003).

11. Την υπ' αρ. 681/20.11.2014 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2014-2023» (Β' 3310).

12. Την υπ' αρ. 458/27.11.2015 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2015-2024» (Β' 2753).

13. Την υπ' αρ. 64/27.01.2017 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2016-2025» (Β' 436).

14. Την υπ' αρ. 1086/02.11.2018 απόφαση της ΡΑΕ «Σχετικά με την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026».

15. Την υπ' αρ. 236/21.02.2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026» (Β' 1089).

16. Την υπ' αρ. 755/24.04.2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (Β' 1746).

17. Τη «Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030», όπως δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής ο «ΔΕΣΦΑ»).

18. Το υπ' αρ. 132069/07.08.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-286893/10.08.2020) «Υποβολή Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030 και Έκθεση Παρακολούθησης Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029».

19. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-83707/18.08.2020 έγγραφο της ΠΑΕ «Υποβολή Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030 και Έκθεση Παρακολούθησης Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029».

20. Το γεγονός ότι η ΠΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 14 του Νόμου, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030 κατά το χρονικό διάστημα από 08.10.2020 έως 30.10.2020.

21. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν από τη ΔΕΠΑ ΥΠΟ-ΔΟΜΩΝ Α.Ε. στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΠΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, με το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-290701/29.10.2020 έγγραφο.

22. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν από τη GASTRADE Α.Ε. στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΠΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, με το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-290171/20.10.2020 έγγραφο.

23. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν από τη Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ) Μ.Α.Ε. στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΠΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, με το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-290618/29.10.2020 έγγραφο.

24. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν από τη ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΠΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, με το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-290749/30.10.2020 έγγραφο.

25. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν από το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE) στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΠΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, με το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-290769/30.10.2020 έγγραφο.

26. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν από τη ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε. στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΠΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, με το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-290784/02.11.2020 έγγραφο.

27. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-83925/10.09.2020 έγγραφο της ΠΑΕ «Διερεύνηση δυνατότητας επέκτασης του ΕΣΜΦΑ προς την πόλη των Ιωαννίνων».

28. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-289361/06.10.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Διερεύνηση δυνατότητας επέκτασης του ΕΣΜΦΑ προς την πόλη των Ιωαννίνων/Examination of the expansion of NNGTS to Ioannina».

29. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-83808/02.09.2020 έγγραφο της ΠΑΕ «Προσομοιώσεις υδραυλικής συμπεριφοράς του ΕΣΜΦΑ ενόψει νέων έργων ΑΣΦΑ».

30. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-84841/11.11.2020 έγγραφο της ΠΑΕ «Παρατηρήσεις επί του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030».

31. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-291767/19.11.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Απάντηση στην επιστολή σας με θέμα: Παρατηρήσεις επί του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030».

32. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-293723/22.12.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Υποβολή τελικού σχεδίου προγράμματος ανάπτυξης 2021-2030 και Έκθεσης παρακολούθησης προγράμματος ανάπτυξης 2020-2029».

33. Τα υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-294841/19.01.2021 και Ι-294893/20.01.2021 έγγραφα του ΔΕΣΦΑ με διευκρινίσεις επί του τελικού σχεδίου προγράμματος ανάπτυξης.

34. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59).

35. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 (Β' 4893) απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής.

36. Την υπ' αρ. 888/2020 απόφαση της ΠΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL TEXNIKH - BIOMHXANIKH ANΩNYMH TEXNIKH KAI BIOMHXANIKH ETAIPEIA» και τον διακριτικό τίτλο «HELLAS EDIL S.A.» για τον Δήμο Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου».

37. Την υπ' αρ. 889/2020 απόφαση της ΠΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL TEXNIKH - BIOMHXANIKH ANΩNYMH TEXNIKH KAI BIOMHXANIKH ETAIPEIA» και τον διακριτικό τίτλο «HELLAS EDIL S.A.» για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου».

38. Την υπ' αρ. 1478/2020 απόφαση της ΠΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ETAIPEIA DIANOMHS ELLHNIKOU FYΣIKOY AEPIOY MONOΠPOCΩΠH A.E.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS A.E.» για τον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου».

39. Την υπ' αρ. 1615/2020 απόφαση της ΠΑΕ «Έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» (ΔΕΔΑ) για τα Δίκτυα Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025».

40. Το υπό στοιχεία Ι-291382/13.11.2020 έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας για το Νέο Έργο «Δημιουργία Νέου Σημείου Εισόδου του ΕΣΜΦΑ στην περιοχή Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας».

41. Το πλαίσιο που διέπει την πιστοποίηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ως Διαχειριστή Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 460/2019 απόφαση ΠΑΕ «Επί της υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-252654/14.1.2019 αίτησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την Αναθεώρηση της υπ' αρ. 1220/2018 απόφασης ΠΑΕ «για την Τελική Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας "Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου" ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας», καθώς και την υπ' αρ. 1100/2019 απόφαση ΠΑΕ «Σχετικά με τη γνωστοποίηση της σκοπούμενης απόκτησης από την εταιρεία «DAMCO ENERGY Α.Ε. Εταιρεία Ανάπτυξης Ενεργειακών Έργων - Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου και Εξοπλισμού» συμμετοχής στην εταιρεία «ΣΕΝΦΛΟΥΓΚΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ»,

μέτοχο της εταιρείας «ΔΕΣΦΑ Α.Ε.», η οποία έχει πιστοποιηθεί ως Ιδιοκτησιακά Διαχωρισμένος Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, με τις αποφάσεις ΠΑΕ 1220/2018 και 460/2019».

42. Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης 2020 του ENTSG¹, καθώς και το πλέον πρόσφατο περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα «GAS REGIONAL INVESTMENT PLAN SOUTHERN CORRIDOR, based on ENTSG's TYNDP 2018»², αποκαλούμενο εφεξής GRIP 2019, που εκπονούνται και υιοθετούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου β' της παρ. 3 του άρθρου 8 και της παρ. 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009.

43. Το υπό εκπόνηση Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών, σύμφωνα με το από 8.12.2020 επικαιροποιημένο Master Plan Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών³.

44. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 ν. 4001/2011.

45. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλούν δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Θεσμικό πλαίσιο που διέπει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ

Επειδή, με την υπ' αρ. 460/2019 απόφαση ΠΑΕ, που καθορίζει τους -μετά την υποβολή Αίτησης Αναθεώρησης- όρους πιστοποίησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. προβλέπεται ότι «2.11 Όσον αφορά στην ανάπτυξη του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής κατάρτιζε Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 68 παρ. 2 εδάφιο (κα) του ν. 4001/2011 και τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης εγκρίνεται από τη ΠΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 του ν. 4001/2011», καθώς και ότι «2.13 Όσον αφορά στις μείζονες σημασίας υποχρεώσεις του Διαχειριστή, προεχόντως στο πλαίσιο της κατάρτισης και υλοποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης, καθώς και της ασφάλειας εφοδιασμού, η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. ενημερώνει διαρκώς τη ΠΑΕ, με κάθε πρόσφορο μέσο».

Επειδή, εξάλλου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Νόμου ορίζεται ότι: «1. Η ΠΑΕ, μετά από δημόσια Διαβούλευση με τους υφιστάμενους και δυνητικούς χρήστες, αποφασίζει σχετικά με τροποποιήσεις των Προγραμμάτων Ανάπτυξης που καταρτίστηκαν από τους αρμόδιους Διαχειριστές Μεταφοράς. Η ΠΑΕ δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της δημόσιας Διαβούλευσης και εξετάζει: (α) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης καλύπτει όλες τις ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία της ως άνω Διαβούλευσης, ιδιαίτερα δε τις επενδυτικές ανάγκες, (β) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι σύμφωνο προς το αντίστοιχο διακοινοτικό, μη δεσμευτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης των συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που καταρτίζεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 714/2009 και

715/2009 (L 211), και στη συνέχεια δύναται να ζητήσει από τον αρμόδιο Διαχειριστή Μεταφοράς να τροποποιήσει ανάλογα το Πρόγραμμά του. Εάν προκύψει αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία ή μη του Προγράμματος Ανάπτυξης με το αντίστοιχο διακοινοτικό, η ΠΑΕ συμβουλεύεται τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας που συστάθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 713/2009. [...] 3. Η ΠΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΠΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΠΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 (κα) του άρθρου 68 του Νόμου ορίζεται ότι: «Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ Κατάρτιζε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 (ζ) του άρθρου 69 του Νόμου ορίζεται ότι: «Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως:... (ζ) Η διαδικασία κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, έγκρισής του από τη ΠΑΕ και παρακολούθησης του ελέγχου της υλοποίησής του και κάθε λεπτομέρεια, σχετικά με την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ καθορίζονται τα έργα της ανάπτυξης, της ενίσχυσης και της διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, τα οποία απαιτείται να εκτελεσθούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης, καθώς και σε νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 1 έως 10 του άρθρου 92 του Κώδικα: «1. Έως την 30η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής κατάρτιζε και θέτει σε δημόσια διαβούλευση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα (10) έτη στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. 2. Κατά την κατάρτιση του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθώς και, ιδίως: Α) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης Φυσικού Αερίου. Β) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο. Γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης

1 <https://tyndp2020.entsog.eu/>

2 https://www.entsog.eu/sites/default/files/2020-05/Entsog_SC_GRIP_2019_15.pdf

3 <https://pepdym.gr/images/Wb/A5PEP/050/05/18b.pdf>

ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης διαμετακόμισης. Δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών. Ε) Την προστασία του περιβάλλοντος. ΣΤ) Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παρ. [3] του άρθρου [8] και της παρ. [1] του άρθρου [12] του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009. Ζ) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης. 3. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνονται όλα τα έργα, i) που εντάσσονται σε αυτό για πρώτη φορά, ανεξαρτήτως του προϋπολογισθέντος κόστους υλοποίησής τους, τα οποία ικανοποιούν τα κριτήρια της διάταξης της παρ. [2] καθώς και ii) κάθε Προγραμματισμένο Έργο, με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτιολογήσει πλήρως τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριέλαβε στο Σχέδιο οποιοδήποτε Προγραμματισμένο Έργο. 4. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης αναφέρονται διακριτά: Α) Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο, iv) κατόπιν υποβολής Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας από Χρήστες η οποία έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή, κατά τη διαδικασία του άρθρου [95B] (Έργα Σύνδεσης Χρηστών, v) με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του (Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ) Για τα έργα αυτά περιλαμβάνεται: α) Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, σύμφωνα με τα κριτήρια της διάταξης της παρ. [2]. β) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου και ο τρόπος υλοποίησης αυτού, με αναλυτική περιγραφή των επί μέρους σταδίων υλοποίησης και, ιδίως, του σχεδιασμού, της αδειοδότησης, της κατασκευής και της θέσης σε λειτουργία αυτού, γ) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου με συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα, μεταξύ των οποίων η Έναρξη Έργου, η Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Έργου και η Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας Έργου, δ) Τεκμηρίωση της συμφωνίας του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου με το χρονοδιάγραμμα κάθε άλλου λειτουργικά σχετιζόμενου έργου περιλαμβανομένου ή μη στο Σχέδιο, ώστε να επιτυγχάνεται η έγκαιρη και εντός του προβλεπόμενου οικονομικού προϋπολογισμού επίτευξη των στόχων του Προγράμματος Ανάπτυξης, ε) Προϋπολογισμός κόστους, τρόπος χρηματοδότησης και τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων καθώς και: (i) Στην περίπτωση Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, εκτίμηση σχετικά με την επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση του έργου αυτού σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου. (ii) Στην περίπτωση Έργου Σύνδεσης Χρηστών, εκτίμηση σχετικά με τη μεταβολή της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων από την υλοποίηση του έργου. Β) Προγραμματισμένα Έργα, τα οποία:

i) περιλαμβάνονται στο ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης, ii) εντάχθηκαν στο Κατάλογο Μικρών Έργων και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης. Γ) Έργα η Τελική Επενδυτική Απόφαση των οποίων: (i) έχει ήδη ληφθεί ή (ii) θεωρείται πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησης του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή (Τριετής Περίοδος Ανάπτυξης). Τα έργα αυτά αποτελούν αντίστοιχα υποσύνολα των Α και Β ανωτέρω. 5. Στην περίπτωση Έργων Σύνδεσης Χρηστών τα οποία εμπίπτουν στην περίπτωση Α) της παρ. [4], ο Διαχειριστής συνυποβάλλει με το Σχέδιο τη σχετική Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας, προσδιορίζοντας στο Σχέδιο: Α) Τους Χρήστες οι οποίοι απαιτείται να συνάψουν Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής ικανότητας, κατά τις διατάξεις της παρ. [11] του άρθρου [95B]. Β) Το ποσοστό Μεταφορικής ικανότητας του προτεινόμενου έργου για το οποίο απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής ικανότητας. 6. Στο Σχέδιο συμπεριλαμβάνεται και εκτίμηση του Διαχειριστή σχετικά με επίπτωση του συνολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής ικανότητας στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με Φυσικό Αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου. 7. Εντός ενός (1) μηνός από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, υποβάλλει στη ΡΑΕ το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης και αναρτά στην ιστοσελίδα του τα αποτελέσματα από τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου. 8. Εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την υποβολή του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης, η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από τον Διαχειριστή τροποποιήσεις του Σχεδίου οι οποίες αφορούν, ιδίως, στην συμπερίληψη έργου στο Σχέδιο ή στην αφαίρεση προτεινόμενου έργου από το Σχέδιο ή στην πλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων προκειμένου συγκεκριμένο έργο να ενταχθεί στο Σχέδιο, λαμβάνοντας υπόψη: Α) Την πλήρωση των κριτηρίων της διάταξης της παρ. [2]. Β) Την επίπτωση του συνολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής ικανότητας, στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου. Γ) Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργείται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τα οριζόμενα

στον νόμο. Δ) Την ανάγκη εξασφάλισης της οικονομικής αποτελεσματικότητας συγκεκριμένων προτεινόμενων έργων, μέσω μακροχρόνιας δέσμευσης δυναμικότητας σε αυτά. Ε) Τη συμβατότητα του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης με το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παρ. [3] του άρθρου [8] και της παρ. [1] του άρθρου [12] του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009. ΣΤ) Τυχόν απόψεις του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ). Ζ) Κάθε άλλο στοιχείο που κρίνει ουσιώδες. 9. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της ΡΑΕ, καταρτίζει τελικό σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ. Η ΡΑΕ εγκρίνει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή του και το κοινοποιεί στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας. 10. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ».

Β. Ως προς το υποβληθέν σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ, με το υπ' αρ. 18 σχετικό έγγραφό του, υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τη δεκαετή περίοδο 2021-2030, καθώς και Έκθεση Παρακολούθησης Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029. Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εν λόγω σχετικό έγγραφό του, ο ΔΕΣΦΑ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, κατά το χρονικό διάστημα από τις 14.07.2020 έως τις 04.08.2020, και ολοκλήρωσε την επεξεργασία της εισήγησής του λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της εν λόγω δημόσιας διαβούλευσης.

Επειδή, η ΡΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 14 του Νόμου και του άρθρου 92 του Κώδικα, έθεσε το υποβληθέν από το ΔΕΣΦΑ Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030 (σχετικό 18) σε δημόσια διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα από 08.10.2020 έως 30.10.2020.

Επειδή, με τα υπ' αρ. 21 έως 26 σχετικά έγγραφα υποβλήθηκαν σχόλια από τους συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση.

Επειδή, η ΡΑΕ με τα υπ' αρ. 19, 27 και 30 σχετικά έγγραφα απέστειλε στον ΔΕΣΦΑ παρατηρήσεις επί του υποβληθέντος Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ, με το υπ' αρ. 32 σχετικό έγγραφο υπέβαλε στη ΡΑΕ το τελικό Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τη δεκαετή περίοδο 2021-2030, καθώς και τις απαντήσεις του στις παρατηρήσεις της ΡΑΕ και στα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης της Αρχής. Επίσης, ο ΔΕΣΦΑ με το υπ' αρ. 33 σχετικό έγγραφο υπέβαλε στη ΡΑΕ τις διευκρινίσεις που ζητήθηκαν.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ έχει εντάξει στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ έργα συνολικών επενδύσεων περί τα 540 εκατ. € σε βάθος δεκαετίας. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης έχει έντονα αναπτυξιακό χαρακτήρα. Είναι χαρακτηριστικό ότι τα Νέα Έργα που προτείνονται από τον Διαχειριστή αφορούν αποκλειστικά σε έργα επέκτασης του

ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές. Συγκεκριμένα, όπως αναλύεται διεξοδικά στη συνέχεια, προτείνεται η επέκταση του Συστήματος προς τη Δυτική Μακεδονία και την Πάτρα, καθώς και η δημιουργία νέων εξόδων στην Πελοπόννησο προκειμένου για την εξυπηρέτηση των νέων δικτύων διανομής στις πόλεις της Κορίνθου, της Τριπόλεως και της Μεγαλόπολης.

Επειδή, η ΡΑΕ χαιρετίζει την επέκταση του Συστήματος και τη διεύρυνση του φυσικού αερίου σε νέες περιοχές, προκειμένου να ωφεληθούν οι εκεί καταναλωτές από φθηνότερο και καθαρότερο καύσιμο, υπό τον όρο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

Επειδή, στην κατεύθυνση αυτή, η Αρχή είχε αποστείλει προς τον Διαχειριστή την υπ' αρ. 27 σχετική επιστολή, με την οποία ζητούσε -στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της- κατά την παρ. 8.Α του άρθρου 92 του Κώδικα- την τεχνική και οικονομική διερεύνηση της δυνατότητας επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς προς την Ήπειρο και συγκεκριμένα, αρχικά, προς την πόλη των Ιωαννίνων. Ο ΔΕΣΦΑ προχώρησε σε προκαταρκτική μελέτη εκτίμησης του κόστους του εν λόγω έργου, που αποτελεί ιδιαίτερη πρόκληση λόγω των γεωλογικών χαρακτηριστικών της περιοχής (σχετικά 28 και 32). Περαιτέρω, ο Διαχειριστής θα επανεξετάσει, βάσει μελέτης κόστους-οφέλους, τη δυνατότητα κατασκευής του νέου αγωγού, καθώς και την οικονομικότητα εναλλακτικής μεθόδου τροφοδότησης με υπηρεσίες εικονικού αγωγού.

Επειδή, η ΡΑΕ προτίθεται παράλληλα να διερευνήσει τις εναλλακτικές τροφοδότησης περιοχών που απέχουν από το υφιστάμενο Σύστημα, θεωρώντας ότι, δεδομένης της ευρωπαϊκής πολιτικής, οι επενδύσεις σε υποδομές φυσικού αερίου πρέπει: α) να λάβουν χώρα τα αμέσως επόμενα χρόνια, προκειμένου να υπάρχει επαρκής χρόνος απόσβεσής τους, και β) να υποστηρίζουν τη μεταφορά υδρογόνου ή/και βιοαερίων.

Επειδή, τέλος, η Αρχή επισημαίνει (σχετικό 29) την ανάγκη αναβάθμισης του ΕΣΜΦΑ, με σκοπό την πρόληψη συμφόρησης που πιθανόν να προκύψει αφενός λόγω της σύνδεσής του με τον αγωγό TAP και αφετέρου ενόψει της σύνδεσης νέων υποδομών (FSRU Αλεξανδρούπολης, FSRU Διώρυγα Gas, Υπόγεια Αποθήκη Καβάλας). Για το λόγο αυτό, είναι αναγκαίο να καταρτιστεί από τον Διαχειριστή σχετική μελέτη κόστους-οφέλους, τα αποτελέσματα της οποίας θα τον καθοδηγήσουν στη διαμόρφωση της πρότασής του για το επόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Γ. Ως προς τα Νέα Έργα που προτείνεται να ενταχθούν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης

Γ.1. Νέα έργα που προτείνεται να ενταχθούν στην 3-ετή Περίοδο Ανάπτυξης

α) Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία

Επειδή, το εν λόγω έργο αφορά στην επέκταση του Συστήματος φυσικού αερίου μέσω νέου κλάδου αγωγού υψηλής πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία και σχετίζεται με τις γενικές κατευθύνσεις του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών. Σύμφωνα με την προκαταρκτική μελέτη, ο νέος αγωγός θα ξεκινά από την περιοχή του υφιστάμενου βανοστασίου στα Τρίκαλα Ημαθίας και θα έχει μήκος 122 χλμ, με τα εξής ειδικότερα χαρακτηριστικά: τα αγωγός 94 χλμ με διάμετρο 30" και

αγωγός 28 χλμ με διάμετρο 14". Το έργο περιλαμβάνει Μετρητικό/Ρυθμιστικό σταθμό 50.000 Nm³/h στην περιοχή της Καρδιάς για την τροφοδοσία των εγκαταστάσεων τηλεθέρμανσης στις περιοχές της Πτολεμαΐδας, της Κοζάνης και του Αμύνταιου, καθώς και βανοστάσια για την τροφοδοσία λοιπών καταναλώσεων της περιοχής. Επιπλέον, προβλέπεται σύνδεση με τους Μ/Ρ σταθμούς Άσπρους και Περίδικκα, οι οποίοι θα συνδεθούν αρχικά με έξοδο του ΤΑΡ, έως ότου κατασκευαστεί ο αγωγός. Προβλέπεται, επίσης, ένας κλάδος για την τροφοδοσία της Νάουσας και της Βέροιας, καθώς και αναμονές για μελλοντικές επεκτάσεις, όπως αυτή προς την Πορεία. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 110 εκατ. € και η ημερομηνία ένταξής του στο Σύστημα είναι ο Σεπτέμβριος 2023.

Επειδή, ένα πρόσθετο όφελος αυτού του αγωγού είναι η σύνδεση στο ΕΣΦΑ μίας περιοχής όπου σχεδιάζεται η παραγωγή υδρογόνου (έργο White Dragon). Κατά συνέπεια, η εν λόγω επέκταση θα αποτελέσει πρότυπο για τον σχεδιασμό δράσεων που αποσκοπούν στην προσαρμογή του ΕΣΦΑ στη μεταφορά υδρογόνου (αρχικά ως μείγματος με φυσικό αέριο).

Επειδή, αν και η αγορά της περιοχής δεν έχει ακόμα προσδιοριστεί πλήρως και συναρτάται με την εξέλιξη της διαδικασίας απολιγνιτοποίησης, εκτιμάται ότι το υψηλό σενάριο ζήτησης δύναται να μην επιφέρει αύξηση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ. Περαιτέρω, στην περίπτωση λήψης επιχορηγήσεων κατά 50% του κόστους του έργου (ιδίως με τη συνθήκη της ένταξης στο Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027 ως διακριτής δράσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης), η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης δύναται να είναι έως και αρνητική (-0,57%). Τέλος, το σενάριο χαμηλής ζήτησης, εφόσον δεν συνοδεύεται από τη λήψη επιχορήγησης, θα συνεπάγεται την αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης κατά 0,58%.

Επειδή, παρόλο που κατά τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ, εκφράστηκε η άποψη ότι η ένταξη αυτού του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 είναι πρώιμη, καθώς δεν συνοδεύεται από μελέτη κόστους-οφέλους και δεν καταγράφει τις αλληλεπιδράσεις στη λειτουργία των διασυνδεδεμένων ενεργειακών αγορών (ηλεκτρισμού - φυσικού αερίου - υδρογόνου - τηλεθέρμανσης), κρίνεται εντούτοις αναγκαία η άμεση ένταξή του στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ προκειμένου να ξεκινήσει η αδειοδοτική (ιδίως η περιβαλλοντική μελέτη) και τεχνική ανάπτυξη του έργου (ωριμότητα του έργου). Η ΡΑΕ θεωρεί εξαιρετικά σημαντική τη διείσδυση του φυσικού αερίου στη Δυτική Μακεδονία, περιοχή με χαμηλές θερμοκρασίες και μεγάλη έως τώρα εξάρτηση από τον λιγνίτη. Στη βάση αυτή, το προκείμενο έργο θα συμβάλει στην ανάπτυξη της εν λόγω περιφέρειας. Οι προκαταρκτικές μελέτες υποδεικνύουν την οικονομικότητα του έργου, η οποία θα διερευνηθεί αναλυτικότερα κατά το στάδιο ωρίμανσης του έργου. Σημειώνεται δε ότι η κατασκευή του αγωγού αυτού αποτελεί μέρος του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης της περιοχής (Σχετικό 12).

Επειδή, κατά τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ, η ΔΕΔΑ Μ.Α.Ε. αιτήθηκε (σχετικό 23) την όδευση του αγωγού από τον Δήμο Βέροιας και την κατασκευή Σημείου Εξόδου στο σημείο αυτό. Σύμφωνα με τη ΔΕΔΑ, ο εν λόγω αγωγός δύναται να διέλθει πλησίον της Βέροιας και να αντικαταστήσει τη μέχρι σήμερα σχεδιαζόμενη τροφοδοσία της πόλης με την τεχνολογία του συμπιεσμένου φυσικού αερίου. Επιπλέον αναφέρει ότι θα εξυπηρετηθούν ταυτόχρονα ο Δήμος της Νάουσας και άλλες περιοχές, μειώνοντας περαιτέρω τη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ. Κατόπιν αυτού, ο ΔΕΣΦΑ περιέλαβε στην τελική του πρόταση για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης τμήμα αγωγού για τον εφοδιασμό της Βέροιας και της Νάουσας.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει ότι το έργο αυτό είναι πολύ σημαντικό για τη μετάβαση προς την πράσινη οικονομία, καθώς η Ελλάδα έχει δεσμευτεί να γίνει κλιματικά ουδέτερη έως το 2050 κι έχει εναρμονίσει όλες τις πολιτικές της με τον συγκεκριμένο στόχο, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Η επίτευξη του φιλόδοξου αυτού στόχου προϋποθέτει τη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών επιπέδων ανθρακούχων εκπομπών και αποτελεί σημαντική πρόκληση για τις περιφέρειες που εξαρτώνται κυρίως από ορυκτά καύσιμα και βιομηχανίες με μεγάλο αποτύπωμα άνθρακα. Επιπλέον, καθώς το έργο έχει μεγάλη πιθανότητα να χρηματοδοτηθεί μέσω των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, η επίδραση που έχει υπολογίσει ο ΔΕΣΦΑ στην επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ αναμένεται να είναι σχεδόν μηδενική.

Επειδή, για τους ανωτέρω λόγους, η ΡΑΕ θεωρεί εύλογη την πρόταση του ΔΕΣΦΑ για την επέκταση του ΕΣΦΑ προς τις ανωτέρω περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και, ως έπεται, την ένταξη του συγκεκριμένου έργου στην Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Υπηρεσίας Μεταφοράς.

β) Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς την Πάτρα

Επειδή, το εν λόγω έργο αφορά στην κατασκευή αγωγού προς την πόλη της Πάτρας καθώς και τη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ) Πατρών. Αποτελείται από αγωγό υψηλής πίεσης, διαμέτρου 16" και μήκους 120 χλμ, ο οποίος θα ξεκινά από κατάλληλο σημείο επί του αγωγού υψηλής πίεσης προς τη Μεγαλόπολη και θα καταλήγει σε δύο μετρητικούς και ρυθμιστικούς σταθμούς, έναν για την πόλη της Πάτρας και έναν για την ΒΙ.ΠΕ Πατρών. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 85 εκατ. € και η επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ θα είναι αύξηση αυτής κατά 1,63%. Στην περίπτωση, όμως, λήψης επιχορηγήσεων κατά 50% του κόστους του έργου, η αύξηση θα περιοριστεί στο 1,10%. Συναφώς αναφέρεται ότι το αίτημα για επιχορήγηση του έργου θα υποβληθεί στο πλαίσιο του προγράμματος ΕΣΠΑ 2021-2027. Σημειώνεται ότι το εν λόγω έργο θα αναπτυχθεί σε συνέχεια συντονισμού με τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής του Δήμου Πατρών (ΔΕΔΑ Μ.Α.Ε.), ο οποίος θα αναλάβει την κατασκευή του δικτύου διανομής στην περιοχή. Η προτεινόμενη ημερομηνία ένταξής του στο Σύστημα είναι ο Ιούνιος 2026. Επομένως, η έγκαιρη υλοποίηση του έργου από τον ΔΕΣΦΑ αποτε-

λεί την αναγκαία προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της προγραμματιζόμενης επέκτασης του δικτύου διανομής και την άντληση ωφελειών για τους καταναλωτές της συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής.

Επειδή, τα οφέλη του εν λόγω Έργου, ιδίως υπό το πρίσμα της περιφερειακής ανάπτυξης, είναι προφανή, καθώς η τρίτη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας θα συνδεθεί με το ΕΣΦΑ και οι κάτοικοι αυτής θα έχουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο. Επιπλέον, μία μεγάλη βιομηχανική περιοχή θα έχει πρόσβαση στο φυσικό αέριο και θα απεξαρτηθεί από τα λοιπά ορυκτά καύσιμα.

Επειδή, κατά τα ανωτέρω, η ΡΑΕ εγκρίνει την ένταξη του εν λόγω έργου στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) της Υπηρεσίας Μεταφοράς.

Επειδή, κατά την τελική υποβολή της πρότασής του επί του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021- 2020 (σχετικό 32), ο ΔΕΣΦΑ μετατόπισε χρονικά την κατασκευή του έργου κατά ένα και πλέον έτος σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που ο ίδιος είχε προδιαγράψει κατά την αρχική υποβολή του Προγράμματος (σχετικό 18), με στόχο -κατά τους ισχυρισμούς του Διαχειριστή- να έχει ωριμάσει η αγορά που θα προκύψει έπειτα και από τη θέση σε λειτουργία του έργου Προβλήτα Small Scale LNG. Παρόλα αυτά, προκειμένου να προχωρήσει η αδειοδοτική και τεχνική ανάπτυξη του έργου και να εγκριθεί η επιχορήγησή του («ωριμότητα του έργου»), ο ΔΕΣΦΑ πρότεινε τη διατήρησή του έργου εντός της τριετούς περιόδου ανάπτυξης.

Επειδή, προκειμένου η πρόσβαση των καταναλωτών της Πάτρας και της ΒΙ.ΠΕ. Πατρών στο φυσικό αέριο να γίνει με τρόπο οικονομικά αποδοτικό, είναι σημαντικό ο εφοδιασμός του δικτύου διανομής της περιοχής Πατρών να γίνει με τον πλέον συμφέροντα οικονομικά τρόπο. Ωστόσο, η ΡΑΕ θεωρεί ότι η μετατόπιση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου δεν σταθμίζει επαρκώς, στη βάση ενδελεχούς ανάλυσης, το ενδιαφέρον των καταναλωτών, ούτε βασίζεται σε τεκμηριωμένη σύγκριση των εναλλακτικών λύσεων τροφοδότησης της περιοχής. Σχετικώς, εκτιμάται ότι η παράταση της περιόδου τροφοδότησης της περιοχής μέσω φορτίων LNG δεν αναμένεται να έχει ουσιώδεις επιπτώσεις στην οικονομική αποτελεσματικότητα του έργου, δεδομένου του εναργούς συμφέροντος οικιακών, επαγγελματικών και βιομηχανικών καταναλωτών.

Επειδή, καθώς το έργο έχει μεγάλη πιθανότητα να χρηματοδοτηθεί μέσω των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, η επίδραση που έχει υπολογίσει ο ΔΕΣΦΑ στην επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ είναι μικρή σε σχέση με το όφελος που θα προσφέρει η χρήση του φυσικού αερίου στους καταναλωτές της περιοχής.

Επειδή, κατά τα ως άνω, παρίσταται αναγκαίο να υποβάλει ο ΔΕΣΦΑ στη ΡΑΕ, εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας, περαιτέρω στοιχεία σχετικά με το κόστος του έργου και την εκτιμώμενη ζήτηση φυσικού αερίου. Η Αρχή, παράλληλα, θα διερευνήσει περαιτέρω την οικονομική βιωσιμότητα του έργου, προκειμένου για την επικαιροποίηση του παρόντος χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου.

γ) Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Κορίνθου

Επειδή, το έργο αυτό αφορά στην εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού εισόδου πόλεως δυναμικότητας 20.000m³/h στην περιοχή της Κορίνθου και τη σύνδεσή του με τον κεντρικό αγωγό ΕΣΦΑ. Η εκτιμώμενη ημερομηνία ένταξής του στο Σύστημα είναι ο Οκτώβριος 2022, αλλά σε κάθε περίπτωση το έργο αυτό θα αναπτυχθεί σε συντονισμό με τον Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, ο οποίος θα αναπτύξει το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στον Δήμο Κορινθίας σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 889/2020 (σχετικό 37). Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 2 εκατ. € και η Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ θα αυξηθεί κατά 0,03%.

Επειδή, το έργο αυτό θα επιτρέψει την πρόσβαση των κατοίκων της Κορίνθου στο φυσικό αέριο, και συνεπώς εγκρίνεται η ένταξή του στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

δ) Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός για τις πόλεις Άργος και Ναύπλιο

Επειδή, το έργο αυτό αφορά στην εγκατάσταση ενός Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού εισόδου πόλεως και τη σύνδεσή του με τον κεντρικό αγωγό. Η εκτιμώμενη ημερομηνία ένταξής του στο Σύστημα είναι ο Οκτώβριος 2022 αλλά σε κάθε περίπτωση το έργο αυτό θα αναπτυχθεί σε συντονισμό με τον Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, ο οποίος θα αναπτύξει το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στους Δήμους του Άργους και του Ναυπλίου. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 2,2 εκατ. € και η Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ θα αυξηθεί κατά 0,03%.

Επειδή, το έργο αυτό θα επιτρέψει την πρόσβαση των κατοίκων των πόλεων Άργους και Ναυπλίου στο φυσικό αέριο, και συνεπώς εγκρίνεται η ένταξή του στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

ε) Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Τρίπολης

Επειδή, το έργο αυτό αφορά στην εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού εισόδου πόλεως δυναμικότητας 20.000m³/h στην ευρύτερη περιοχή της Τρίπολης και τη σύνδεσή του με τον κεντρικό αγωγό. Η εκτιμώμενη ημερομηνία ένταξής του στο σύστημα είναι ο Οκτώβριος 2022, αλλά σε κάθε περίπτωση το έργο αυτό θα αναπτυχθεί σε συντονισμό με τον Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, ο οποίος θα αναπτύξει το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στον Δήμο Τρίπολης (HENGAS). Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 2 εκατ. € και η Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ θα αυξηθεί κατά 0,01%.

Επειδή, το έργο αυτό θα επιτρέψει την πρόσβαση των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής της Τρίπολης στο φυσικό αέριο, και συνεπώς εγκρίνεται η ένταξή του στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

Γ.2 Νέα Έργα εκτός τριετούς περιόδου

Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με το FSRU της DIORYGA GAS

Επειδή, σε συνέχεια των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης από την εταιρεία DIORYGA GAS (σχετικό 26) καθώς και σχετικής υπόδειξης της ΡΑΕ (σχετικό 30), ο ΔΕΣΦΑ ενέταξε το έργο αυτό στο τελικό σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030.

Επειδή, το έργο αφορά στην κατασκευή Μετρητικού και Ρυθμιστικού Σταθμού δυναμικότητας 490.000 Nm³/h (ή 11.76 εκ. Nm³/day) και μέγιστης πίεσης εξόδου 66.4 barg για τη σύνδεση του FSRU της DIORYGA GAS με το ΕΣΜΦΑ, δημιουργώντας ένα νέο Σημείο Εισόδου στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας. Το έργο έχει εκτιμώμενο προϋπολογισμό που ανέρχεται σε 9,9 εκατ. € και το κόστος αυτού θα ανακτηθεί μέσω Τέλους Σύνδεσης.

Επειδή, το αναμενόμενο όφελος εκ του ανωτέρω έργου συνίσταται στη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας, η οποία συμβάλλει στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας.

Επειδή, υπό τις παραπάνω παραμέτρους, η ΡΑΕ εγκρίνει την ένταξη αυτού του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030.

Δ. Ως προς τα Προγραμματισμένα Έργα

Επειδή, στα Προγραμματισμένα Έργα εντάσσονται έργα που α) έχουν μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων ή β) έχουν ήδη εγκριθεί σε προηγούμενα Προγράμματα Ανάπτυξης και συνεπώς εξετάζονται μόνο ως προς τυχόν αλλαγές που τεκμηριωμένα εισηγείται ο Διαχειριστής αναφορικά με τον σχεδιασμό, το κόστος και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους. Ορισμένα έργα, δε, έχουν εγκριθεί υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις και με στόχο το όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ μέσω χαμηλότερων τιμολογίων χρήσης.

Δ.1 Έργα που έχουν μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων

Επειδή, σύμφωνα με τον ορισμό του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ως Μικρό Έργο χαρακτηρίζεται το «έργο ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, ο προϋπολογισμός υλοποίησης του οποίου δεν υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια [5.000.000] ευρώ». Ο Διαχειριστής καταρτίζει και τηρεί Κατάλογο Μικρών Έργων, η συνολική αξία των οποίων δεν δύναται να υπερβαίνει τα 20 εκατ. € (άρθρο 94, παρ. 5). Στον Κατάλογο Μικρών Έργων δύναται να περιλαμβάνονται Μικρά Έργα: α) η έναρξη υλοποίησης των οποίων καθίσταται αναγκαία πριν την έγκριση του επόμενου Προγράμματος Ανάπτυξης ή β) για τα οποία έχει γίνει αποδεκτή Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας κατά τις παρ. 9Α ή 12 του άρθρου 95Β.

Επειδή, ο Διαχειριστής είχε εντάξει στον Κατάλογο Μικρών Έργων τα κάτωθι, των οποίων εισηγείται την ένταξη στο υπό έγκριση Πρόγραμμα Ανάπτυξης ως Προγραμματισμένα Έργα:

α) Σύνδεση του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΤΕΡΝΑ (απόφαση ΡΑΕ 629/2019) στην Κομοτηνή με το ΕΣΜΦΑ, έργο το οποίο είχε ενταχθεί στον Κατάλογο Μικρών Έργων βάσει του άρθρου 95Β παρ. 12.

β) Σύνδεση του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΕΛΠΕΔΙΣΟΝ (απόφαση ΡΑΕ 901/2019) στον Δήμο Δέλτα της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης με το ΕΣΜΦΑ, έργο το οποίο είχε ενταχθεί στον Κατάλογο Μικρών Έργων βάσει του άρθρου 95Β παρ. 12.

γ) Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Μεγαλόπολης. Την άμεση έναρξη του έργου αυτού επέβαλε η ανάγκη διασφάλισης το συντομότερο δυνατό της εξυπηρέτη-

σης των τηλεθερμάνσεων της πόλης της Μεγαλόπολης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) για την απολιγνιτοποίηση της περιοχής. Το έργο αυτό θα ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) της Υπηρεσίας Μεταφοράς.

δ) Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός εισόδου πόλεως Δρυμός/Λητή. Δεν υφίσταται προφανής λόγος άμεσης έναρξης υλοποίησης του έργου και συνεπώς ένταξής του στον Κατάλογο Μικρών Έργων. Παρά ταύτα, η ΡΑΕ εγκρίνει την ένταξή του στη ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς, καθώς θα επιτρέψει τη διείσδυση του φυσικού αερίου σε νέες περιοχές του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης προς όφελος των εκεί καταναλωτών.

ε) Αναβάθμιση εξοπλισμών Εγκατάστασης ΥΦΑ. Δεν υφίσταται προφανής λόγος άμεσης έναρξης υλοποίησης του έργου και συνεπώς ένταξής του στον Κατάλογο Μικρών Έργων. Παρά ταύτα, εγκρίνεται η ένταξή του στη ΡΠΒ της Υπηρεσίας ΥΦΑ, καθώς θα βελτιώσει την απόδοση της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

στ) Αναβάθμιση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού Αερίου (έτος 2020). Η ανάγκη αναβάθμισης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος είναι συνεχής και δικαιολογεί την ένταξη του εν λόγω έργου στον Κατάλογο Μικρών Έργων. Ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται την ένταξή του στη ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς. Ωστόσο, από την περιγραφή του έργου καθίσταται σαφές ότι αφορά και την Υπηρεσία ΥΦΑ. Συνεπώς, εγκρίνεται η ένταξη του έργου και στις δύο Υπηρεσίες, βάσει των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού του ΔΕΣΦΑ.

ζ) Εγκατάσταση Ηλεκτρονικών Συστημάτων Παρακολούθησης σε M/R HAR -ELPE, L/V Κόρινθος και L/V Τρίπολη. Εγκρίνεται η ένταξή του στη ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς, καθώς θα συμβάλει στην ασφάλεια του Συστήματος (εντοπισμός πιθανών απειλών και εισβολών στις εγκαταστάσεις). Παρέλκει ωστόσο η αναφορά του στο υπό έγκριση Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030, ως ήδη ολοκληρωμένο.

η) Πληροφοριακό σύστημα διαδικασίας δημοπράτησης. Η σκοπιμότητα του εν λόγω Έργου είναι προφανής, καθώς αποτελεί προϋπόθεση για τη διενέργεια του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το έτος 2021 (Νοέμβριος 2020) με το νέο σύστημα των ανταγωνιστικών διαδικασιών. Ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται την ένταξή του στη ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς. Ωστόσο, η ΡΑΕ θεωρεί ότι αφορά και την Υπηρεσία ΥΦΑ. Συνεπώς, εγκρίνεται η ένταξη του έργου και στις δύο Υπηρεσίες, βάσει των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού του ΔΕΣΦΑ. Παρέλκει ωστόσο η αναφορά του στο υπό έγκριση Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030, ως ήδη ολοκληρωμένο.

Επειδή, παρόλο που η επίπτωση του κόστους των Μικρών Έργων που εντάσσονται στη ΡΠΒ του Διαχειριστή στη Μέση Χρέωση Χρήσης δεν αναμένεται να είναι ουσιώδης, σε κάθε περίπτωση, για λόγους πληρότητας των σχετικών αναλύσεων, ο ΔΕΣΦΑ οφείλει να υποβάλει σχετική έκθεση εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας.

Δ.2 Προγραμματισμένα Έργα που είχαν ενταχθεί σε προηγούμενα Προγράμματα Ανάπτυξης

Επειδή, στα Προγραμματισμένα Έργα περιλαμβάνονται τα κάτωθι Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα συστήματα φυσικού αερίου:

α) Ο Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο 2020 και η λειτουργία του ξεκίνησε στις 31.12.2020. Η σύνδεση του ΕΣΦΑ με τον ΤΑΡ είναι εξαιρετικά σημαντική για την ασφάλεια εφοδιασμού και τη διαφοροποίηση των πηγών της χώρας, αλλά και την ενίσχυση του ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου. Ο Διαχειριστής ευλόγως ενέταξε το έργο στην εισήγησή του για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030, καθώς δεν είχε ολοκληρωθεί η θέση του σε λειτουργία κατά τον χρόνο υποβολής της εισήγησης. Ωστόσο, πλέον, το έργο είναι ολοκληρωμένο και, επομένως, παρέλκει η αναφορά του στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

β) Αγωγός Νέας Μεσημβρία - Ευζώνων/Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός. Το έργο αποσκοπεί στη διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας για την προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης της αγοράς φυσικού αερίου, προς όφελος της Βόρειας Μακεδονίας, καθώς θα συμβάλει στη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας της χώρας και θα έχει θετικό αντίκτυπο στον τελικό καταναλωτή της εν λόγω αγοράς. Για το σκοπό αυτό έχει υπογραφεί Μνημόνιο Συνεργασίας ανάμεσα στον ΔΕΣΦΑ και την ΜΕΡ τον Οκτώβριο 2016. Για τους ανωτέρω λόγους, όπως είχε σημειωθεί και στην απόφαση ΡΑΕ 755/2020 για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029, το εν λόγω έργο εντάσσεται μεν στη ΡΠΒ Μεταφοράς, ωστόσο παρίσταται εύλογο να ανακτηθεί το κόστος επένδυσης από τους Χρήστες που δραστηριοποιούνται στην αγορά της Βόρειας Μακεδονίας. Για το λόγο αυτό, κρίνεται σκόπιμη η διενέργεια Market Test, οι όροι του οποίου θα εγκριθούν από τη ΡΑΕ. Προφανώς, η επιτυχία του εν λόγω Market Test αποτελεί πρόκριμα για την τελική έγκριση της Αρχής.

Το εν λόγω έργο βρίσκεται στο στάδιο του βασικού σχεδιασμού και έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι. Η ημερομηνία υλοποίησής του έχει μετατεθεί για τον Ιούνιο 2024, καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί η συμφωνία με τη Βόρεια Μακεδονία για τη διενέργεια του Market Test. Η ως άνω χρονική μετάθεση κρίνεται αποδεκτή.

γ) Διασύνδεση του αγωγού ΙGB με το ΕΣΜΦΑ στην περιοχή της Κομοτηνής. Ο ΔΕΣΦΑ έχει τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα του έργου και μεταφέρει την ημερομηνία έναρξής του στο Σύστημα τον Ιούλιο 2021, ημερομηνία στην οποία τοποθετείται πλέον η έναρξη εμπορικής λειτουργίας του ΙGB. Η Αρχή θεωρεί εύλογους τους λόγους καθυστέρησης της υλοποίησης του έργου.

δ) Διασύνδεση με το FSRU Αλεξανδρούπολης. Το έργο αυτό εντάσσεται για πρώτη φορά στην Τριετή Περίοδο Ανάπτυξης σε συνέχεια των σχολίων της εταιρείας GASTRADE (σχετικό 22) στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ, καθώς η εταιρεία τοποθετεί την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης στο 2023. Περαιτέρω, η GASTRADE επεσήμανε την ανάγκη αναθεώρησης της διαστασιολόγησης του σταθμού σύμφωνα

με την από 19.06.2018 αίτησή της στον ΔΕΣΦΑ ώστε να καλύπτεται η μέγιστη ημερήσια ροή του ΑΣΦΑ. Για το λόγο αυτό, ο προϋπολογισμός του έργου αυξήθηκε από 10 εκατ. € σε 13 εκατ. €. Η ΡΑΕ θεωρεί εύλογες τις προταθείσες τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030.

Επειδή, στα Προγραμματισμένα Έργα περιλαμβάνονται τα κάτωθι Έργα Σύνδεσης Χρηστών:

α) Εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων. Ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται την τροποποίηση στο χρονοδιάγραμμα του έργου. Συγκεκριμένα η ένταξή του στο Σύστημα μετατίθεται, από τον Αύγουστο 2020, για τον Ιούνιο 2021. Η καθυστέρηση οφείλεται στο ότι βρίσκεται σε εκκρεμότητα η έγκριση συγκεκριμένων όρων δόμησης από τις αρμόδιες αρχές, που αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση οικοδομικής άδειας. Η σχετική αρχιτεκτονική επιτροπή, που αποφασίζει για το θέμα, δεν έλαβε χώρα εξαιτίας της πανδημικής κρίσης COVID-19. Οι επικαλούμενοι λόγοι καθυστέρησης κρίνονται εύλογοι και αποδεκτοί.

β) Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός ADG III. Δεν υπάρχει τροποποίηση.

γ) Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. στην Κομοτηνή. Δεν υπάρχει τροποποίηση.

δ) Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. στην Τρίπολη. Δεν υπάρχει τροποποίηση.

ε) Σύνδεση Βιομηχανίας ΚΑΒΑΛΑ Oil με ΕΣΜΦΑ. Δεν υπάρχει τροποποίηση.

στ) Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (ADG IV). Ο προϋπολογισμός του έργου αυξήθηκε από 1,5 σε 1,87 εκατ. €, ενώ η προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης στο Σύστημα μεταφέρθηκε τον Απρίλιο 2023, σύμφωνα με τους όρους της Συμφωνίας Σύνδεσης που υπογράφηκε με την εταιρεία τον Μάιο 2020. Συνεπώς οι τροποποιήσεις κρίνονται εύλογες.

ζ) Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ. Δεν υπάρχει τροποποίηση.

Επειδή, στα Προγραμματισμένα Έργα περιλαμβάνονται τα κάτωθι Έργα Ανάπτυξης

(Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές):

α) Εγκατάσταση Μ/Ρ Καβάλας. Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός σταθμού Μ/Ρ 70/19 bar στο χώρο του βανοστασίου της Καβάλας με σκοπό την τροφοδότηση της πόλης της Καβάλας και των παρακείμενων πόλεων Παλιό και Ελευθερούπολη. Η ΡΑΕ έχει εγκρίνει την ανάπτυξη δικτύου διανομής στον Δήμο Καβάλας από τον Διαχειριστή ΔΕΔΑ Μ.Α.Ε. και ο προγραμματισμός του έργου συγχρονίζεται με τον προγραμματισμό της ανάπτυξης του δικτύου διανομής, οι εργασίες του οποίου θα ξεκινήσουν τον Ιούλιο 2021. Δεν υπάρχουν τροποποιήσεις στο σχεδιασμό του έργου.

β) Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων. Το έργο αφορά στην κατασκευή σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο σε καταναλωτές, οι οποίοι δεν είναι συνδεδεμένοι με το Σύστημα Μεταφοράς. Δεν υπάρχει αλλαγή στο σχεδιασμό του έργου, ο προϋπολογισμός του οποίου ανέρχεται σε 6,5 εκατ. € και προβλέπεται να λειτουργήσει τον Δεκέμβριο 2021.

Σημειώνεται ότι ισχύουν οι όροι υπό τους οποίους το έργο εγκρίθηκε στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2029 (απόφαση ΡΑΕ 755/2020), οι οποίοι επαναλαμβάνονται για λόγους πληρότητας της παρούσας απόφασης: «Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε στη ΡΑΕ ολοκληρωμένο σχεδιασμό, μελέτη σκοπιμότητας καθώς και μελέτη οικονομικής βιωσιμότητας (feasibility study) για το έργο αυτό όπου περιγράφει την προβλεπόμενη ζήτηση LNG μέσω βυτιοφόρων και τεκμηριώνει τη βιωσιμότητα του έργου. Επειδή, σύμφωνα με την εκτίμηση της οικονομικής βιωσιμότητας (feasibility study) του έργου που εκπόνησε ο ΔΕΣΦΑ, το έργο είναι οικονομικά βιώσιμο και δεν επιφέρει καμία αύξηση στη μέση χρέωση ΕΣΦΑ. Επειδή, τα έσοδα και έξοδα της εν λόγω υπηρεσίας θα τηρούνται σε διακριτούς λογαριασμούς και τυχόν κέρδη που θα προκύπτουν από τις μελλοντικές ρυθμιστικές περιόδους θα συνυπολογίζονται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, απομειώνοντας τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις ΥΦΑ. Επειδή, η εν λόγω υπηρεσία δεν επηρεάζει τη ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Μεταφοράς φυσικού αερίου.».

γ) Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας. Το έργο αφορά στην κατασκευή νέας προβλήτας στο βορειοανατολικό τμήμα της Ρεβυθούσας η οποία θα εξυπηρετεί τη φόρτωση ΥΦΑ από τις δεξαμενές της Ρεβυθούσας στα πλοία μικρής κλίμακας (1.000 m^3 και έως 30.000 m^3). Δεν υπάρχει αλλαγή στο σχεδιασμό του έργου, ο προϋπολογισμός του οποίου ανέρχεται σε 20,4 εκατ. € και προβλέπεται να λειτουργήσει το Σεπτέμβριο 2021.

Σημειώνεται ότι ισχύουν οι όροι υπό τους οποίους το έργο εγκρίθηκε στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2029, οι οποίοι επαναλαμβάνονται για λόγους πληρότητας της παρούσας απόφασης: «Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε στη ΡΑΕ ολοκληρωμένο σχεδιασμό, μελέτη σκοπιμότητας καθώς και μελέτη οικονομικής βιωσιμότητας (feasibility study) για το έργο αυτό όπου περιγράφει την προβλεπόμενη ζήτηση ναυτιλιακού LNG και τεκμηριώνεται τη βιωσιμότητα του έργου. Επειδή, σύμφωνα με την εκτίμηση της οικονομικής βιωσιμότητας (feasibility study) του έργου που εκπόνησε ο ΔΕΣΦΑ, το έργο είναι οικονομικά βιώσιμο και δεν επιφέρει καμία αύξηση στη μέση χρέωση ΕΣΦΑ. Επειδή, τα έσοδα και έξοδα της εν λόγω υπηρεσίας θα τηρούνται σε διακριτούς λογαριασμούς και τυχόν κέρδη που θα προκύπτουν από τις μελλοντικές ρυθμιστικές περιόδους θα συνυπολογίζονται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, απομειώνοντας τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις ΥΦΑ. Επειδή, η εν λόγω υπηρεσία δεν επηρεάζει τη ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Μεταφοράς φυσικού αερίου.».

δ) Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Άσπρους. Το έργο αυτό αφορά στην κατασκευή μετρητικού/ρυθμιστικού σταθμού σε έξοδο του αγωγού TAP στην περιοχή του Άσπρους με σκοπό την, κατά το δυνατόν πιο σύντομα, τροφοδότηση με φυσικό αέριο πόλεων της Κεντρικής Μακεδονίας (Σκύδρας, Νάουσας, Έδεσσας, Βέροιας και Γιαννιτσών). Ο σταθμός θα συνδεθεί με τον αγωγό του ΕΣΦΑ προς τη Δυτική Μακεδονία μετά την ολοκλήρωσή του. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 3 εκατ. € και η ημερομηνία έναρξής του

στο σύστημα είναι ο Οκτώβριος του 2022, αλλά σε κάθε περίπτωση το έργο αυτό θα αναπτυχθεί σε συντονισμό με τους Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής οι οποίοι θα αναπτύξουν δίκτυα διανομής φυσικού αερίου στους κοντινούς Δήμους. Δεν υπάρχουν αλλαγές στο εν λόγω έργο.

ε) Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορείας. Το έργο αφορά στην κατασκευή μετρητικού/ρυθμιστικού σταθμού σε έξοδο του αγωγού TAP στην περιοχή της Πορείας με σκοπό την, κατά το δυνατόν πιο σύντομα, τροφοδότηση με φυσικό αέριο των πόλεων της Καστοριάς, του Άργους Ορεστικού και των Μανιάκων της Δυτικής Μακεδονίας. Η ΔΕΔΑ, κατά τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ, αιτήθηκε (σχετικό 23) την επίσπευση του εν λόγω έργου κατά έξι μήνες, αίτημα που ωστόσο είχε ήδη ληφθεί υπόψη από τον ΔΕΣΦΑ κατά την τελική υποβολή του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029. Σε κάθε περίπτωση, θεωρείται σκόπιμο να εντείνει ο ΔΕΣΦΑ τις προσπάθειές του για την έγκαιρη ολοκλήρωση του εν λόγω έργου.

στ) Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας. Το έργο αφορά στην κατασκευή σταθμού CNG ο οποίος θα λειτουργήσει σε συνδυασμό με τον Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Πορείας, για την τροφοδότηση με συμπιεσμένο φυσικό αέριο προερχόμενο από τον αγωγό TAP της περιοχής των Γρεβενών, στο πλαίσιο του ΣΔΑΜ. Η ΔΕΔΑ, κατά τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ, αιτήθηκε (σχετικό 23) την επίσπευση του εν λόγω έργου κατά έξι μήνες, αίτημα που ωστόσο είχε ήδη ληφθεί υπόψη από τον ΔΕΣΦΑ κατά την τελική υποβολή του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029. Σε κάθε περίπτωση, καλείται ο ΔΕΣΦΑ να εντείνει τις προσπάθειές του για την έγκαιρη ολοκλήρωση του εν λόγω έργου.

ζ) Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας. Το έργο αφορά στην κατασκευή μετρητικού/ρυθμιστικού σταθμού σε έξοδο του αγωγού TAP στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας, για την τροφοδότηση το συντομότερο δυνατό της πόλης της Φλώρινας και έως την ολοκλήρωση του αγωγού προς τη Δυτική Μακεδονία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πλαίσιο του ΣΔΑΜ. Η ΔΕΔΑ, κατά τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ, αιτήθηκε (σχετικό 23) την επίσπευση του εν λόγω έργου κατά έξι μήνες, αίτημα που ωστόσο είχε ήδη ληφθεί υπόψη από τον ΔΕΣΦΑ κατά την τελική υποβολή του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029. Σε κάθε περίπτωση, κρίνεται αναγκαίο να εντείνει ο ΔΕΣΦΑ τις προσπάθειές του για την έγκαιρη ολοκλήρωση του εν λόγω έργου.

η) Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς U-2710. Το έργο αφορά στην εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως $11.500 \text{ Nm}^3/\text{h}$ στην περιοχή της Λιβαδειάς για την τροφοδότηση του τοπικού δικτύου διανομής μέσης πίεσης. Η ΔΕΔΑ, κατά τη δημόσια διαβούλευση του προγράμματος ανάπτυξης, αιτήθηκε (σχετικό 23) την επίσπευση του έργου αυτού, καθώς η Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας έχει θέσει ως όρο για τη δημοπράτηση των έργων κατασκευής του δικτύου και των συνδέσεων κατα-

ναλωτών της Λιβαδειάς την ολοκλήρωση της ανάθεσης εκ μέρους του ΔΕΣΦΑ της κατασκευής του σταθμού που θα τροφοδοτεί την πόλη. Ο ΔΕΣΦΑ δεσμεύτηκε στην προσπάθεια επιτάχυνσης του έργου. Σε κάθε περίπτωση, ο Διαχειριστής καλείται το ΔΕΣΦΑ τις προσπάθειές του για την έγκαιρη ολοκλήρωσή του.

Επειδή, στα Προγραμματισμένα Έργα περιλαμβάνονται τα κάτωθι Έργα Ανάπτυξης (αύξησης δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ):

α) Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή. Στόχος του έργου είναι η αύξηση της πίεσης του φυσικού αερίου που εισέρχεται από το Σημείο Εισόδου Κήποι, ώστε να αυξηθεί η δυναμικότητα εισαγωγής φυσικού αερίου δυτικά της Κομοτηνής ή/και η δυναμικότητα φυσικής αντιστροφής ροής στο Σιδηρόκαστρο. Η Τελική Επενδυτική Απόφαση έχει μετατεθεί για τον Σεπτέμβριο 2021, από τον Ιούλιο 2021, χωρίς να έχει τροποποιηθεί η ημερομηνία ένταξής του στο Σύστημα. Η εν λόγω τροποποίηση κρίνεται αποδεκτή.

β) Σταθμός Συμπίεσης στην Αμπελιά. Αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα έργα ενίσχυσης του Συστήματος, για την πρόληψη της συμφόρησης και την αύξηση των μεταφερόμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από τον Βορρά προς τον Νότο. Δεν προτείνονται αλλαγές στην περιγραφή ή την υλοποίηση του έργου, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο 2023. Η ΔΕΠΑ Εμπορίας, κατά την δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ, υπέβαλε σχόλια (σχετικό 24) σχετικά με την καθυστέρηση υλοποίησης του έργου. Όπως έχει ήδη διευκρινιστεί, η καθυστέρηση οφείλεται στη μη έγκαιρη έναρξη του έργου. Η ΡΑΕ έχει διερευνήσει με τον ΔΕΣΦΑ τη δυνατότητα επίσπευσης στην κατασκευή του, αλλά αυτό κρίνεται ως μη ρεαλιστικό.

γ) Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία. Το έργο είναι αναγκαίο για τη υδραυλική επάρκεια του Συστήματος για την περίπτωση που φυσικό αέριο εγχέεται από τον ΤΑΡ ανάντη του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης. Δεν προτείνονται αλλαγές στον χρόνο υλοποίησης του έργου, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο 2023. Η ΔΕΠΑ Εμπορίας, κατά τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ, υπέβαλε σχόλια (σχετικό 24) σχετικά με την καθυστέρηση υλοποίησης του έργου. Όπως έχει ήδη διευκρινιστεί, η καθυστέρηση οφείλεται στη μη έγκαιρη έναρξη του έργου. Η ΡΑΕ έχει διερευνήσει με το ΔΕΣΦΑ τη δυνατότητα επίσπευσης στην κατασκευή του, αλλά αυτό κρίνεται ως μη ρεαλιστικό. Ο προϋπολογισμός του έργου αυξήθηκε από 15,9 εκατ. € σε 17,4 εκατ. ευρώ σε συνέχεια των διαδικασιών του δημόσιου διαγωνισμού. Η ΡΑΕ θεωρεί εύλογο να εγκριθεί η συγκεκριμένη αύξηση στο κόστος του έργου καθώς το έργο αυτό είναι απαραίτητο.

δ) Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού ΤΑΡ στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor). Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός νέου Σταθμού Συμπίεσης που είναι απαραίτητος για την επίτευξη αντίστροφη ροής από το ΕΣΜΦΑ προς τον αγωγό ΤΑΡ. Ο ΔΕΣΦΑ έχει τροποποιήσει τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου. Συγκεκριμένα, θα γίνει εγκατάσταση δύο μονάδων δυναμικότητας 1,1 MW και μιας μονάδας δυναμικότητας 3,3

MW, χωρίς εφεδρική μονάδα. Η διαμόρφωση αυτή μπορεί να καλύψει ένα ευρύ φάσμα ροών, από πολύ χαμηλή ροή έως τα 10 εκατ. Nm³ την ημέρα. Η Τελική Επενδυτική Απόφαση έχει μετατεθεί για τον Δεκέμβριο 2021 από τον Νοέμβριο 2020, χωρίς αυτό να επηρεάζει την ημερομηνία ένταξης του έργου στο σύστημα (Ιούνιος 2023). Δεδομένου αυτού, η ΡΑΕ εγκρίνει τις τροποποιήσεις στην περιγραφή του εν λόγω έργου.

Επειδή, στα Προγραμματισμένα Έργα περιλαμβάνονται τα κάτωθι Έργα Ανάπτυξης (βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ):

α) Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς Μ/Ρ 1ης γενιάς (1995-2000). Το έργο αυτό έχει εγκριθεί να ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και εντάχθηκε στο Σύστημα τον Δεκέμβριο 2020. Ο Διαχειριστής ευλόγως ενέταξε το έργο στην εισήγησή του για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030, καθώς δεν είχε ολοκληρωθεί κατά το χρόνο υποβολής της εισήγησης. Ωστόσο, ως ολοκληρωμένο πλέον, δεν παρίσταται λόγος συμπερίληψής του στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

β) Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 1η Ομάδα. Τα έργα αυτά έχουν στόχο την αναβάθμιση της λειτουργίας του ΕΣΦΑ. Σε σχέση με το συγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2029, έχει επέλθει πολύ μικρή αύξηση στον προϋπολογισμό του έργου (από 2,097 εκατ. € σε 2,142 εκατ. €) και η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας έχει μετατεθεί κατά δύο μήνες. Οι εν λόγω τροποποιήσεις κρίνονται αποδεκτές.

γ) Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ. Το έργο αφορά στην αντικατάσταση και εκσυγχρονισμό ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού των βραχιόνων σύνδεσης του σταθμού για την εκφόρτωση πλοίων με κατάλληλο εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας καθώς και την προσθήκη ηλεκτροπνευματικού εξοπλισμού τελευταίας τεχνολογίας στις εγκαταστάσεις ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και κρίνεται απαραίτητο για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος. Ο ΔΕΣΦΑ έχει μεταθέσει την ένταξη του έργου αυτού στο Σύστημα από τον Δεκέμβριο 2020 στον Ιούλιο 2021 λόγω της πανδημίας COVID 19. Οι λόγοι τροποποίησης του χρονοδιαγράμματος κρίνονται αποδεκτοί.

δ) Σταθμός Συμπίεσης απαερίων ΥΦΑ. Το κόστος του έργου έχει τροποποιηθεί από 10,6 σε 11,6 εκατ. € με βάση τις τιμές της αγοράς. Η τροποποίηση γίνεται αποδεκτή.

ε) Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ - 3η Ομάδα. Το έργο αφορά στην αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ και στην αναβάθμιση του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) του ΔΕΣΦΑ, συνολικού προϋπολογισμού 1,1 εκατ. €, που εντάσσεται στη ΡΠΒ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ βάσει των κανόνων του λογιστικού διαχωρισμού. Ο ΔΕΣΦΑ έχει τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα του εν λόγω έργου λαμβάνοντας υπόψη τις διεπαφές με άλλα νέα συστήματα που θα προκύψουν από την υλοποίηση του έργου μετασχηματισμού πληροφορικής. Η ΡΑΕ θεωρεί εύλογη την τροποποίηση αυτή.

στ) Αναβάθμιση Φυσικής ασφάλειας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ -Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας. Το έργο αυτό ταυτίζεται με το εγκεκριμένο έργο «Αναβάθμιση Φυσική Προστασίας Εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ - Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας» και αποσκοπεί στην αναβάθμιση της φυσικής ασφάλειας του συνόλου των υποδομών του ΔΕΣΦΑ και στη δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ) σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της κοινοτικής οδηγίας 2008/114/ΕΚ περί ασφάλειας υποδομών ζωτικής σημασίας, που ενσωματώθηκε στην ελληνικό δίκαιο με το π.δ. 39/2011. Δεν εισάγονται τροποποιήσεις στο εν λόγω έργο.

ζ) Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ. Το έργο αφορά στην αντικατάσταση των υφιστάμενων μετρητών στροβίλου σε 17 σταθμούς ρύθμισης/μέτρησης με παρόμοιους νέας γενιάς και μεγαλύτερης ακρίβειας ώστε να απαλειφθούν τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν στην ακρίβεια των μετρήσεων κατανάλωσης. Το εν λόγω, ως ολοκληρωμένο, δεν παρίσταται πλέον λόγος συμπερίληψής του στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

η) Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς Μ και Μ/Ρ του ΕΣΜΦΑ. Το έργο αφορά στην αντικατάσταση των Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε είκοσι τέσσερις (24) υφιστάμενους Μετρητικούς και Μετρητικούς/Ρυθμιστικούς Σταθμούς προκειμένου να επιτευχθεί συμβατότητα μεταξύ τους και με τους ήδη αναβαθμισμένους 15 σταθμούς. Ο ΔΕΣΦΑ έχει τροποποιήσει την ημερομηνία ένταξής στο σύστημα από τον Ιούνιο 2022 στον Οκτώβριο 2022, απόκλιση που κρίνεται αποδεκτή.

θ) Νέο κτίριο γραφείων ΔΕΣΦΑ. Το έργο αφορά στην αγορά κτιρίου κεντρικών γραφείων για τον ΔΕΣΦΑ, προκειμένου για τη μετεγκατάσταση των υπηρεσιών του από το υφιστάμενο ενοικιαζόμενο ακίνητο, γεγονός που θα εξασφαλίσει σημαντική εξοικονόμηση λειτουργικών δαπανών και βελτίωση των συνθηκών υγιεινής και ασφάλειας του προσωπικού. Έχει ήδη εγκριθεί η ένταξη του έργου αυτού στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και ΥΦΑ βάσει των κανόνων του λογιστικού διαχωρισμού. Επειδή, ωστόσο, για την αύξηση του σχετικού προϋπολογισμού, απαιτείται συγκεκριμένη αιτιολόγηση, καθώς και η αποτύπωση της επιπλέον επιβάρυνσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ, ελλείψει αυτών των στοιχείων, δεν δύναται να παρασχεθεί έγκριση από τη ΡΑΕ. Σε κάθε περίπτωση, ο ΔΕΣΦΑ δύναται να προχωρήσει στην αγορά κτιρίου και το υπερβάλλον, μη αναγνωριζόμενο, κόστος, δύναται να καλυφθεί από τα κέρδη της εταιρείας.

ι) Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία. Το έργο αφορά στην οργάνωση ενός Κέντρου Εκπαίδευσης για θεωρητική και πρακτική εξάσκηση των τεχνικών φυσικού αερίου του ΔΕΣΦΑ. Έχει ήδη εγκριθεί η ένταξη του εν λόγω έργου στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ. Τονίζεται ότι, στην περίπτωση κατά την οποία το έργο αυτό χρησιμοποιηθεί και για την εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού άλλων Διαχειριστών, μέρος του κόστους

-όπως αυτό εκτιμηθεί- θα ενταχθεί στις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες. Ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου από τον Ιούλιο 2021 στον Δεκέμβριο 2021. Η μεταβολή αυτή οφείλεται στις νέες εκτιμήσεις που προέκυψαν σε συνέχεια της υποβολής προσφορών και της τελικής σύμβασης με τον Ανάδοχο. Η ΡΑΕ εγκρίνει την τροποποίηση στο χρονοδιάγραμμα του έργου.

ια) Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας. Το έργο αφορά στην επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας από τα 9 MVA στα 12 MVA, απαραίτητη μετά τη δεύτερη αναβάθμιση της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Δεν υπάρχουν αλλαγές στο εν λόγω έργο.

ιβ) Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα. Το έργο αφορά στην αντικατάσταση δύο (2) Ρυθμιστικών Βανών 24" Mokveld, την αντικατάσταση δύο (2) ψυκτικών συγκροτημάτων και την αναβάθμιση τριών (3) μονάδων odorant σε Μετρητικούς Σταθμούς. Ο προϋπολογισμός του έχει μειωθεί από 0,54 σε 0,49 εκατ. €, αλλά το χρονοδιάγραμμα ένταξης του έργου στο Σύστημα έχει μετατοπισθεί κατά 7 μήνες σε σχέση με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2029, από τον Δεκέμβριο του 2020 στον Ιούλιο του 2021, εξαιτίας της πανδημίας Covid-19 που έχει καθυστερήσει την εγκατάσταση των νέων μονάδων odorant units. Η ΡΑΕ αποδέχεται τις ανωτέρω αλλαγές.

ιγ) Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ. Το έργο αφορά την αναβάθμιση των συστημάτων θέρμανσης/ψύξης των κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και των Κέντρων Λειτουργίας και Συντήρησης (ΚΛΣ) ώστε να επιτευχθεί εξοικονόμηση ενέργειας, με συνολικό προϋπολογισμό 2 εκατ. € και ημερομηνία ένταξης στο σύστημα το Δεκέμβριο του 2021. Δεν προτείνονται αλλαγές στο έργο αυτό.

ιδ) Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας. Το έργο αφορά στην αναβάθμιση του συστήματος αντιδιαβρωτικής προστασίας και προβλέπει την αναβάθμιση του εξοπλισμού μέτρησης/τηλεμετάδοσης δεδομένων, την αναθεώρηση/επικαιροποίηση μελετών ηλεκτρομαγνητικών επιδράσεων και την αντικατάσταση εκτονωτών επαγομένων τάσεων στο υφιστάμενο σύστημα γειώσεων. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 2 εκατ. € και η ημερομηνία ένταξής του στο Σύστημα είναι ο Ιανουάριος του 2023. Δεν προτείνονται αλλαγές στο έργο αυτό.

ιε) Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο. Το έργο αφορά στην αναβάθμιση του υπάρχοντος λογισμικού προσομοίωσης Pipeline Manager ώστε, προσαρμοζόμενο στο ΕΣΜΦΑ, να προσφέρει προσομοίωση σε συνθήκες και πραγματικού χρόνου και off-line για τη βελτίωση της λειτουργίας και διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται την τροποποίηση του προϋπολογισμού από 0,35 σε 0,412 εκατ. € και του χρονοδιαγράμματος του έργου, καθώς διέυρυνε το αντικείμενό του. Ειδικότερα, σύμφωνα με το Διαχειριστή, η καθυστέρηση 3 μηνών και η αύξηση προϋπολογισμού κατά 18% οφείλονται στην αναφορά του αποθέματος αγωγού (linpack) στην ιστοσελίδα του

ΔΕΣΦΑ και στον υπολογισμό του σημείου δρόσου του νερού, καθώς και στην ενημέρωση παραβίασης του ορίου σε κάθε σημείο εξόδου του ΕΣΜΦΑ. Η ΡΑΕ αποδέχεται την εν λόγω τροποποίηση.

ιστ) Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής. Το έργο αφορά στην εγκατάσταση νέου λογισμικού ERP που θα βελτιώσει την ασφάλεια και διαχείριση των πληροφοριών σε περιβάλλον υπολογιστικού νέφους (Cloud). Έχει ήδη εγκριθεί η ένταξη του έργου αυτού στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και ΥΦΑ βάσει των κανόνων του λογιστικού διαχωρισμού. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου παρατάθηκε για ένα έτος με στόχο την ομαλότερη μετάβαση και την ασφαλή ολοκλήρωση. Η ΡΑΕ εγκρίνει την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος του έργου.

Επειδή, τέλος, στα Προγραμματισμένα Έργα εκτός 3-ετούς περιόδου ανάπτυξης περιλαμβάνονται τα κάτωθι έργα:

α) Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα. Το έργο αυτό αφορά τον Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό που είναι απαραίτητος για την έγχυση και απόληψη αερίου από την Υπόγεια Αποθήκη στη Νότια Καβάλα για την οποία ακόμα η Τελική Επενδυτική Απόφαση δεν έχει ληφθεί. Το κόστος του έργου ανέρχεται σε 7,5 εκατ. €, ενώ δεν αναφέρεται ο τρόπος ανάκτησης της εν λόγω επένδυσης, καθώς πρέπει να χαρακτηριστεί ως έργο σύνδεσης ή έργο ανάπτυξης, με έγκριση της ΡΑΕ. Δεν προτείνονται τροποποιήσεις στο εν λόγω έργο.

β) Κατασκευή αγωγού Υψηλής Πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ. Το έργο αυτό αφορά στην κατασκευή αγωγού προς τις εγκαταστάσεις της εταιρείας ΛΑΡΚΟ Α.Ε. στη Λάρυμνα και Μετρητικού σταθμού για τη σύνδεση των εγκαταστάσεων της ΛΑΡΚΟ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ, συνολικού προϋπολογισμού 17,5 εκατ. €.

Ε. Έργα που απεντάσσονται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030

Επειδή, το έργο «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή - Θεσπρωτία (τμήμα ενταγμένο στο ΕΣΦΑ)», το οποίο είχε περιληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2029 ως Προγραμματισμένο Έργο εκτός τριετούς περιόδου ανάπτυξης, απεντάσσεται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030, για λόγους μη επαρκούς ωριμότητάς του, καθώς, παρότι προβλεπόταν επί περίπου 10 χρόνια στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή, δεν προωθήθηκε η κατασκευή του. Το έργο είχε περιληφθεί κατά πρώτον στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2010-2014 και παρέμεινε ενταγμένο σε όλα τα Προγράμματα Ανάπτυξης έκτοτε. Αποτέλεσε δε μέρος του Έργου Επαύξησης Δυναμικότητας μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας που εκκίνησε με την εκδήλωση ενδιαφέροντος από Χρήστη τον Μάιο του 2017, το οποίο ωστόσο δεν προχώρησε σε επόμενη φάση. Σε περίπτωση επανεμφάνισης ενδιαφέροντος για το έργο, ο ΔΕΣΦΑ προτίθεται να το επανεξετάσει στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού και εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου και να εισηγηθεί εκ νέου την ένταξή του στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

ΣΤ. Συνολική Αξιολόγηση του Προγράμματος Ανάπτυξης

Επειδή, κατά την κατάρτιση του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030, ο ΔΕΣΦΑ έχει λάβει υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ και στοιχεία της προβλεπόμενης ζήτησης φυσικού αερίου στις υφιστάμενες και τις νέες περιοχές, καθώς και την ανάγκη για την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο, με στόχο τη διείσδυση του φυσικού αερίου σε όλη την ελληνική επικράτεια και την προστασία του περιβάλλοντος βάσει των διατάξεων του Οδικού Χάρτη, του ΕΣΕΚ και του εκπονούμενου Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών.

Επειδή, η ένταξη των προτεινόμενων Νέων Έργων στην Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση εκτιμάται ότι θα αυξήσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ κατά μέγιστο 2,88% υπό το δυσμενέστερο σενάριο της συνδυαστικής συνδρομής της περίπτωσης μη επιχορήγησης των έργων αυτών και της συνθήκης χαμηλής ζήτησης. Στην περίπτωση κατά την οποία ο ΔΕΣΦΑ λάβει επιχορηγήσεις της τάξεως του 50% για τους δύο αγωγούς υψηλής πίεσης προς τη Δυτική Μακεδονία και την Πάτρα, η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ θα είναι οριακή αύξηση κατά 0,53%.

Επειδή, κατά τον Διαχειριστή (σχετικό 32), το υπολογιστικό μοντέλο σχετικά με την επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης αποτελεί πλέον μέρος του συνολικού επιχειρησιακού μοντέλου της εταιρείας, αναπόσπαστο τμήμα του συνολικού οικονομικού μοντέλου του ΔΕΣΦΑ, και βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης και έγκρισης. Σχετικώς, ο ΔΕΣΦΑ οφείλει να αναπτύξει και να υποβάλει στη ΡΑΕ εντός προθεσμίας τριών μηνών, από την έκδοση της παρούσας, ένα απλοποιημένο μοντέλο κατάλληλα προσαρμοσμένο για την τεκμηρίωση της ορθότητας των στοιχείων. Ο ΔΕΣΦΑ καλείται να το υποβάλει.

Επειδή, συνολικά, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης κρίνεται ότι πληροί τις απαιτήσεις του πλαισίου, καθώς συντείνει -υπό όρους οικονομικής αποδοτικότητας-: α) στην προώθηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου σε νέες περιοχές, προς όφελος της περιφερειακής ανάπτυξης, β) την υλοποίηση έργων για την ενίσχυση του Συστήματος και την αύξηση της δυναμικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού, γ) την υλοποίηση έργων που είναι αναγκαία για τη ομαλή, οικονομική και αδιάλειπτη λειτουργία του ΕΣΦΑ και δ) την επίτευξη αυξημένου επιπέδου περιβαλλοντικής προστασίας, ιδίως στις περιοχές που τελούν σε επίπεδο απολιγνιτοποίησης.

Επειδή, το προτεινόμενο τελικό Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030 συνάδει με το διακοινοτικό σχέδιο ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα της αντίστοιχης περιόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παρ. 3 του άρθρου 8 και της παρ. 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009.

Επειδή, το προτεινόμενο τελικό Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030 είναι σύμφωνο με τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 34) και με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (σχετικό 35), αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 14 και 68 παρ. 2 εδάφιο (κα) του ν. 4001/2011 αλλά και τον Πρόσθετο Όρο 2.11 της απόφασης ΡΑΕ 460/2019:

1. Την έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, όπως αυτό περιλαμβάνεται στο Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με όσα ειδικότερα αναπτύχθηκαν στο σκεπτικό της.

2. Εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας, ο ΔΕΣΦΑ υποβάλλει στη ΡΑΕ τα αποτελέσματα της προκαταρκτικής τεχνικοοικονομικής μελέτης που διενεργεί σχετικά με την επέκταση του Συστήματος προς τις πόλεις των Πατρών και των Ιωαννίνων. Η εν λόγω μελέτη λαμβάνεται υπόψη από τη ΡΑΕ για την αξιολόγηση της σκοπιμότητας ανάπτυξης του ΕΣΦΑ προς τις ανωτέρω περιοχές, καθώς και το χρονοδιάγραμμα ένταξης των σχετικών έργων στο προσεχές Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

3. Εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας, ο ΔΕΣΦΑ υποβάλλει στη ΡΑΕ έκθεση σχετικά με την επίπτωση του κόστους των Μικρών Έργων που εντάσσονται στη ΡΠΒ στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ.

4. Εντός τριών (3) από τη δημοσίευση της παρούσας ο ΔΕΣΦΑ υποβάλλει στη ΡΑΕ έκθεση σχετικά με τη συνολική επίπτωση όλων των έργων (νέων και προγραμματι-

σμένων, των ενοτήτων Γ και Δ της παρούσας) στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ, βάσει παραμετροποιημένου μοντέλου, από το οποίο να προκύπτει η επίπτωση κάθε έργου ξεχωριστά αλλά και η συνολική επίπτωση όλων των έργων στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ.

5. Καλεί τον ΔΕΣΦΑ, όπως εφεξής συνοδεύει την υποβολή των εισηγήσεών του επί του Προγράμματος Ανάπτυξης με τα ακόλουθα έγγραφα και στοιχεία: α) εκτίμηση της συνολικής επίπτωσης όλων των προτεινόμενων Έργων - Νέων και Προγραμματισμένων- στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ, β) οικονομικό μοντέλο, από το οποίο να προκύπτει η επίπτωση κάθε προτεινόμενου Έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ, και γ) μελέτη κόστους-οφέλους που τεκμηριώνει τη σκοπιμότητα υλοποίησης των σημαντικότερων προτεινόμενων Νέων Έργων.

6. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης, μετά του Παραρτήματός της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και την κοινοποίησή της στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας.

7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ αναρτά την παρούσα απόφαση, μετά του Παραρτήματός της, στην ιστοσελίδα του, στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα, καθώς και την κοινοποιεί στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.



Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030



Περιεχόμενα

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Κεφάλαιο Ι. Εισαγωγή

Κεφάλαιο ΙΙ. Έργα εντός 3-ετούς Περιόδου Ανάπτυξης

A. Νέα Έργα.....

A1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

A2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών

A3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές

1. Αγωγός Υ.Π. προς τη Δυτική Μακεδονία

2. Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα.....

3. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Κορίνθου.....

4. Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός για τις πόλεις Άργος/ Ναύπλιο.....

5. Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Τρίπολης

A4. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ

A5. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ

A6. Επίδραση Έργων Ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ

B. Προγραμματισμένα Έργα.....

B1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

1. Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ

2. Αγωγός Νέας Μεσημβρίας –Ευζώνων/ Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός.....

3. Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στην περιοχή της Κομοτηνής.....

4. Διασύνδεση με το FSRU Αλεξανδρούπολης.....

B2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών

1. Εγκατάσταση Μ Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων.....

2. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός ADG III.....

3. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ Εμπορείας Α.Ε. στην Κομοτηνή.....

4. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ Εμπορείας Α.Ε. στην Τρίπολη

5. Σύνδεση Βιομηχανίας KAVALA Oil με ΕΣΜΦΑ

6. Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (ADG IV).....

7. Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ.....

8. Σύνδεση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΤΕΡΝΑ με το ΕΣΜΦΑ

9. Σύνδεση του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΕΛΠΕΔΙΣΟΝ με το ΕΣΜΦΑ ...

B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές.....

1. Εγκατάσταση Μ/Ρ Καβάλας

2. Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων.....

3. Νέα προβλήματα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας.....

4. Μετρητικός /Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορείας.....

5. Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας

6. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Άσπρους.....
7. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας.....
8. Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς U-2710.....
9. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Μεγαλόπολης.....
10. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Εισόδου πόλεως Δρυμός/Λητή
- B4. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ
1. Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή.....
2. Σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά.....
3. Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία.....
4. Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor)
- B5. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ.....
1. Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1ης γενιάς (1995-2000)40
2. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 1η Ομάδα
3. Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ
4. Σταθμός συμπίεσης απαερίων ΥΦΑ.....
5. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 3η Ομάδα.....
6. Αναβάθμιση Φυσικής ασφάλειας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ –Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας
7. Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ
8. Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς Μ και Μ/Ρ του ΕΣΜΦΑ.....
9. Νέο κτίριο γραφείων ΔΕΣΦΑ.....
10. Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία
11. Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας
12. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα
13. Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ
14. Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας
15. Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο
16. Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής.....
17. Αναβάθμιση εξοπλισμών Εγκατάστασης ΥΦΑ.....
18. Αναβάθμιση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού αερίου (έτος 2020)
19. Εγκατάσταση Ηλεκτρονικών Συστημάτων Παρακολούθησης σε Μ/Ρ ΗΑΡ - ΕΛΡΕ, L/V Κόρινθος και L/V Τρίπολη
20. Πληροφοριακό σύστημα διαδικασίας δημοπράτησης (έτος 2020)

Κεφάλαιο ΙΙΙ. Έργα εκτός 3-ετούς Περιόδου Ανάπτυξης

A. Νέα Έργα.....

A1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

1. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με το FSRU της DIORYGA GAS

A2. Έργα σύνδεσης Χρηστών.....

A3. Έργα Ανάπτυξης

B. Προγραμματισμένα Έργα.....

B1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

1. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα.....

B2. Έργα σύνδεσης Χρηστών.....

1. Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ62

B3. Έργα Ανάπτυξης

Κεφάλαιο IV. Έργα που απεντάσσονται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030

Παράρτημα Ι

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΔΕΣΦΑ : Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

ΕΣΜΦΑ : Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

ΕΣΠΑ 2007-2013: Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς

ΕΣΠΑ 2014-2020: Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης

ΕΣΦΑ: Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου

ΕΤΕπ: Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

ΚΛΣ: Κέντρα Λειτουργίας & Συντήρησης

ΟΠΣΦΑ : Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου

ΡΑΕ: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

ΡΠΒ: Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση

ΣΗΘΥΑ: Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας

ΥΠ: Υψηλή Πίεση

ΥΦΑ: Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο

ΦΑ: Φυσικό Αέριο

CNG: Compressed Natural Gas

IGB: Interconnector Greece Bulgaria

M/R: Metering/Regulating

Nm³: Normal Cubic meter

PLC: Programmable Logic Controller

SCADA : Supervisory Control and Data Acquisition – Σύστημα Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού

TAP: Trans Adriatic Pipeline

Κεφάλαιο Ι. Εισαγωγή

Το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης συντάσσεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα το άρθρο 14 του Νόμου 4001/2011 καθώς και τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Κατά την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη την Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθώς και:

- α. στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου
- β. την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο, στοχεύοντας στη συνεχή τροφοδοσία και την πρόληψη συμφόρησης και απόρριψης πρόσβασης νέων χρηστών, κατά τρόπο αξιόπιστο και οικονομικά αποτελεσματικό
- γ. τη συνεχή βελτίωση της ασφάλειας του Ε.Σ.Φ.Α., της αξιοπιστίας και της διασφάλισης της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, αστοχιών και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης με τρόπο αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό
- δ. την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών
- ε. την προστασία του περιβάλλοντος, με την επέκταση επίσης της χρήσης του φυσικού αερίου ως εναλλακτικό, καθαρότερο και πιο βιώσιμο καύσιμο για θαλάσσιες και οδικές μεταφορές
- στ. το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Καν. 715/2009
- ζ. την βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα έργα εκείνα, που η έναρξη κατασκευής τους προβλέπεται εντός του χρονικού ορίζοντα του Προγράμματος (δηλ. για την περίοδο 2021- 2030), καθώς και τα Προγραμματισμένα Έργα για τα οποία δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους.

Ο Διαχειριστής τεκμηριώνει την σκοπιμότητα ένταξης των νέων έργων που περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και αναφέρει τον τρόπο κατασκευής, το προϋπολογιζόμενο κόστος, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τους τρόπους χρηματοδότησης και ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

Στη συνέχεια καταγράφονται τα έργα του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, περιλαμβάνοντας για κάθε έργο τα στοιχεία που είναι απαραίτητα σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης δομείται ως εξής:

I. Έργα εντός 3-ετούς περιόδου Ανάπτυξης

A. Νέα Έργα

- i. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)
- ii. Έργα Σύνδεσης Χρηστών
- iii. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές
- iv. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ
- v. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ
- vi. Επίδραση νέων έργων ανάπτυξης στη μέση χρέωση χρήσης ΕΣΦΑ

B. Προγραμματισμένα Έργα

- i. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)
- ii. Έργα Σύνδεσης Χρηστών
- iii. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές
- iv. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ
- v. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ

II. Έργα εκτός 3-ετούς περιόδου Ανάπτυξης

A. Νέα Έργα

- i. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)
- ii. Έργα Σύνδεσης Χρηστών
- iii. Έργα Ανάπτυξης

B. Προγραμματισμένα Έργα

- i. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)
- ii. Έργα Σύνδεσης Χρηστών
- iii. Έργα Ανάπτυξης

III. Έργα που απεντάσσονται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030

Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτιολογήσει πλήρως τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριέλαβε στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης οποιοδήποτε Προγραμματισμένο Έργο. Επισημαίνεται στο σημείο αυτό, ότι σύμφωνα με το Άρθρο 5Α παρ. 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης (Απόφαση ΡΑΕ 539/2019), τα Έργα Ανάπτυξης που χαρακτηρίζονται ως Έργα Μείζονος Σημασίας είναι επιλέξιμα για αυξημένη απόδοση κεφαλαίων.

Επίσης, υπό μορφή συνοπτικού πίνακα, όπως φαίνεται παρακάτω, αναφέρεται για κάθε έργο:

- η κατηγορία στην οποία ανήκει, (Προγραμματισμένο ή Νέο Ανάπτυξης ή Σύνδεσης)
- ο τύπος του έργου (αγωγός, συμπίεστής, μετρητικός σταθμός, ΥΦΑ και εγκαταστάσεις μικρής κλίμακας ΥΦΑ, εγκαταστάσεις CNG, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, μηχανημάτων, συσκευών, εξοπλισμού και συστημάτων παρακολούθησης/επίβλεψης/ ελέγχου/διαχείρισης και βοηθητικές εγκαταστάσεις όπως έργα ενοποίησης/προστασίας, δρόμους εξυπηρέτησης, κτίρια, γραφεία, συστήματα πληροφορικής, κτλ)
- το αναμενόμενο όφελος (σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 92, παρ. 2 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ)
- η φάση υλοποίησης:
 - φάση προκαταρκτικής μελέτης, η οποία περιλαμβάνει προκαταρκτική ανάλυση αγοράς, διαστασιολόγηση και εκτίμηση κόστους που θα επιτρέψει τον ορισμό του έργου για έγκριση από τη ΡΑΕ
 - φάση ωρίμανσης που περιλαμβάνει μελέτη βασικού σχεδιασμού, περιβαλλοντική αδειοδότηση, ήτοι όλες τις ενέργειες από την έγκριση από τη ΡΑΕ μέχρι την Τελική Επενδυτική Απόφαση σύμφωνα με τον ορισμό του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ
 - φάση κατασκευής που περιλαμβάνει τον λεπτομερή σχεδιασμό, προμήθεια υλικών και κατασκευή του έργου καθώς και τις δοκιμές αυτού που έπονται της μηχανικής ολοκλήρωσης, ήτοι όλες τις ενέργειες από την Τελική Επενδυτική Απόφαση μέχρι την ένταξη του έργου στο Σύστημα
- οι ημερομηνίες ορόσημο του έργου:
 - η ημερομηνία έναρξης έργου, που είναι η ημερομηνία της πρώτης ένταξης του έργου σε σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ή Κατάλογο Μικρών Έργων
 - η ημερομηνία της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης, όπως ο όρος αυτός ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ήτοι «η απόφαση έγκρισης υλοποίησης του έργου από τον Διαχειριστή χωρίς τεχνικές, εμπορικές ή χρηματοδοτικές προϋποθέσεις. Η Τελική Επενδυτική Απόφαση του έργου έπεται α) της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης ή της δημοσιοποίησης του Καταλόγου Μικρών Έργων στο οποίο εντάσσεται, β) της υπογραφής Συμφωνίας Σύνδεσης για τα Έργα Σύνδεσης, γ) των αποφάσεων χρηματοδότησης του έργου τουλάχιστον ως προς τα ίδια κεφάλαια και τις τυχόν επιχορηγήσεις και δ) της Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων αυτού. Συμβάσεις προμήθειας υλικών και κατασκευής υπογράφονται από τον Διαχειριστή μετά τη λήψη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης» (άρθρο 1 παρ. 66 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ).
 - η εκτιμώμενη ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας, όπως περιγράφεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η οποία είναι η ημερομηνία έναρξης (δοκιμαστικής αν απαιτείται) λειτουργίας μετά τη μηχανική ολοκλήρωση του έργου
 - η προγραμματισμένη ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα, που είναι η ημερομηνία έναρξης κανονικής λειτουργίας (ή ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας). Η ένταξη στο σύστημα πραγματοποιείται μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας όπου απαιτείται.

- ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου, καθώς και το τμήμα αυτού που αποτελεί κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων ΕΣΦΑ. Ως κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ (*Maintenance Capex*) νοείται κάθε προσθήκη ή αντικατάσταση που γίνεται στα πάγια του ΕΣΦΑ με σκοπό αυτά να διατηρούνται στην αρχική τους λειτουργική ικανότητα για όσο το δυνατό μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.
- για τα νέα έργα, αναφέρεται και η επίδραση τους στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ όπως αυτή ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ
- για κάθε έργο αναφέρεται ο σχεδιαζόμενος τρόπος χρηματοδότησης του καθώς και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων κεφαλαίων επένδυσης
- αναφέρεται αν έχει αναληφθεί δέσμευση Χρήστη για δέσμευση ορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για ορισμένη χρονική περίοδο
- αναφέρεται αν το έργο εντάσσεται στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης σύμφωνα με τον σχετικό ορισμό του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Στην περίοδο αυτή εντάσσονται τα Έργα για τα οποία η Τελική Επενδυτική Απόφαση: (i) έχει ήδη ληφθεί, ή (ii) θεωρείται πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησης του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή (δηλ. μέχρι τον Ιούλιο 2023). Για τα έργα που δεν εντάσσονται σε αυτήν, δεν δίνεται ο προγραμματισμός υλοποίησής τους

Σύνοψη έργου	
Κατηγορία Έργου	
Τύπος έργου	
Τρέχων Προϋπολογισμός	
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	
Αναμενόμενο Όφελος	
Έναρξη έργου	
Τελική Επενδυτική Απόφαση	
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	
Φάση Υλοποίησης	
Τρόπος Χρηματοδότησης	
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ (για τα «νέα» έργα)	

Ένταξη στην 3ετή Περίοδο Ανάπτυξης	
------------------------------------	--

Μετά τη σύνοψη κάθε έργου ακολουθεί σύντομη περιγραφή αυτού καθώς και κάθε αναγκαία σχετική πληροφορία.

Συμβατότητα Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ με το Διακοινοτικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) και τα Περιφερειακά Επενδυτικά Προγράμματα (GRIP)

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 715/2009/ΕΚ, οι Διαχειριστές Συστημάτων μεταφοράς ΦΑ οφείλουν να συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (European Network of Transmission System Operators for Gas, ENTSO-G). Ειδικότερα, καλούνται να δημοσιεύουν μη δεσμευτικό δεκαετές κοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων («διακοινοτικό σχέδιο ανάπτυξης δικτύων» - “Ten Years Network Development Plan – TYNDP”) καθώς και περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα (“Gas Regional Investment Plan – GRIP”). Σκοπός και των δύο προγραμμάτων είναι να ενημερώσουν τους ενδιαφερόμενους για τα νέα έργα που θα υλοποιηθούν και θα δημιουργήσουν μελλοντικές ευκαιρίες μεταφοράς αερίου σε κάθε χώρα.

Κατά την σύνταξη του παρόντος ο ΔΕΣΦΑ έλαβε υπόψη του το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης (TYNDP) 2020 σε φάση ολοκλήρωσης όσο και το πλέον πρόσφατο περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα 2019 (GRIP 2018-2027).

Κεφάλαιο II. Έργα εντός 3-ετούς Περιόδου Ανάπτυξης

A. Νέα Έργα

A1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

Δεν υπάρχουν νέα έργα διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα συστήματα φυσικού αερίου.

A2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών

Μεταφέρεται εδώ το έργο A1.1 του Κεφαλαίου III.

A3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές

1. Αγωγός Υ.Π. προς τη Δυτική Μακεδονία

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός & Μ σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	110 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	προμήθεια φυσικού αερίου σε νέες περιοχές και διασφάλιση πιθανής πρόσβασης νέων Χρηστών
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Νοε-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Αυγ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο, πιθανή επιχορήγηση (Ταμείο Ανάκαμψης)
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς (εκτός της επιχορήγησης)
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	Χωρίς επιχορήγηση: 0 - 0,58% % Με 50% επιχορήγηση: 0 - [-0,57]%

Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης

Ναι

Το έργο περιλαμβάνεται σε συνέχεια της στήριξης της πολιτικής απολιγνιτοποίησης της χώρας όπως ανακοινώθηκε από το Ελληνικό Κράτος και αφορά στην επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου μέσω νέου κλάδου αγωγού στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με την προκαταρκτική μελέτη ο νέος αγωγός θα ξεκινά από την περιοχή του υφιστάμενου βανοστασίου στα Τρίκαλα Ημαθίας και θα έχει μήκος 122χλμ, τα οποία αφορούν αγωγό 94χλμ με διάμετρο 30" και περίπου 28χλμ με διάμετρο 14".

Το έργο συμπεριλαμβάνει Μετρητικό σταθμό για την τροφοδοσία εγκαταστάσεων τηλεθέρμανσης των πόλεων της περιοχής, καθώς και βανοστάσια για την τροφοδοσία λοιπών καταναλώσεων της περιοχής. Η δυναμικότητα του σταθμού εκτιμάται σε 50.000 Nm³/h. Επιπλέον, συμπεριλαμβάνει σύνδεση με τους Μ/Ρ σταθμούς του Άσπρους και Περδίκκα (προγραμματισμένα έργα σε σημεία εξόδου του ΤΑΡ έως ότου κατασκευαστεί ο αγωγός), ένα κλάδο για την τροφοδοσία της Βέροιας/Νάουσας καθώς και πρόβλεψη για μελλοντικές καταναλώσεις στην περιοχή.

Ένα πρόσθετο όφελος αυτού του αγωγού είναι η σύνδεση του ΕΣΦΑ με μία περιοχή όπου η σχεδιάζεται η παραγωγή υδρογόνου (έργο White Dragon), και κατ' επέκταση θα εκκινήσει δράσεις για την προσαρμογή του ΕΣΦΑ στη μεταφορά υδρογόνου (αρχικά ως μείγμα με φυσικό αέριο).

Η αγορά της περιοχής δεν έχει ακόμα προσδιοριστεί πλήρως. Στο καλύτερο (αλλά ρεαλιστικό) σενάριο δεν θα υπάρξει επίπτωση στη Μέση Χρέωση του ΕΣΦΑ. Στο χαμηλότερο σενάριο, η επίπτωση θα είναι αύξηση κατά 0,58%. Στην περίπτωση επιχορηγήσεων η επίπτωση αυτή είναι αρνητική.

2. Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα**Σύνοψη Έργου**

Κατηγορία Έργου	Νέο έργο
Τύπος έργου	Αγωγός & Μ/Ρ Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	85,0 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	προμήθεια φυσικού αερίου σε νέες περιοχές και διασφάλιση πιθανής πρόσβασης νέων Χρηστών
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιαν-23
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-26

Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουν-26
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο, επιχορήγηση (υπόθεση επιχορήγησης 50%)
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς (εκτός της επιχορήγησης)
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	Χωρίς επιχορήγηση: 1,63 % Με 50% επιχορήγηση: 1,10 %
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στη διασύνδεση με το ΕΣΦΑ της πόλης της Πάτρας και της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙ.ΠΕ) Πατρών, με δυνατότητα μελλοντικών επεκτάσεων για την τροφοδότηση και επιπλέον πόλεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Πύργος, Αργίνιο).

Βάσει της προκαταρκτικής χάραξης το έργο αποτελείται από αγωγό υψηλής πίεσης, διαμέτρου 16" και μήκους 140 χλμ περίπου, ο οποίος θα ξεκινά από κατάλληλο σημείο επί του αγωγού υψηλής πίεσης προς Μεγαλόπολη. Το έργο περιλαμβάνει επίσης δύο Μετρητικούς/Ρυθμιστικούς σταθμούς.

Αίτημα για επιχορήγηση θα υποβληθεί στο πλαίσιο του προγράμματος ΕΣΠΑ 2021-2027. Το έργο θα κατασκευαστεί μετά την έγκριση της επιχορήγησης.

Ο ΔΕΣΦΑ θα συνεργαστεί με τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής που θα αναλάβει και την κατασκευή του δικτύου διανομής στην περιοχή.

3. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Κορίνθου

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουν-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Οκτ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη

Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,02%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Κορίνθου, και περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις, την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τον κεντρικό αγωγό.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί έπειτα από συντονισμό με το Διαχειριστή Δικτύου Διανομής που θα αναλάβει και την κατασκευή του δικτύου διανομής στην Κόρινθο.

4. Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός για τις πόλεις Άργος/ Ναύπλιο

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουν-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Οκτ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,03%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση ενός Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως και περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις, την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τον κεντρικό αγωγό.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί έπειτα από συντονισμό με το Διαχειριστή Δικτύου Διανομής που θα αναλάβει και την κατασκευή του δικτύου διανομής στις πόλεις του Άργους και του Ναυπλίου.

5. Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Τρίπολης

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουν-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Οκτ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,01%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση ενός Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Τρίπολης, και περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις, την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τον κεντρικό αγωγό.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί έπειτα από συντονισμό με το Διαχειριστή Δικτύου Διανομής που θα αναλάβει και την κατασκευή του δικτύου διανομής στην πόλη της Τρίπολης. Για την επιτάχυνση της διαθεσιμότητας σύνδεσης στο δίκτυο ώστε να ικανοποιηθούν οι ανάγκες της περιοχής για φυσικό αέριο, θα εξεταστεί η εγκατάσταση προσωρινού Μ/Ρ σταθμού στην ίδια τοποθεσία με αυτή του μόνιμου σταθμού.

A4. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ

Δεν υπάρχουν νέα έργα ανάπτυξης για την αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού του ΕΣΦΑ.

A5. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ

Δεν υπάρχουν νέα έργα ανάπτυξης που θα συμβάλλουν στην βελτίωση, τον εκσυγχρονισμό και τη συντήρηση του ΕΣΦΑ.

A6. Επίδραση Έργων Ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ

Εκτιμάται ότι η ένταξη στη ΡΠΒ των ανωτέρω έργων θα αυξήσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά 2,88% χωρίς να λαμβάνονται υπόψη επιχορηγήσεις και θεωρώντας σενάριο χαμηλής αγοράς για την περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας. Θεωρώντας επιχορηγήσεις 50%, για τα δύο έργα αγωγών υψηλής πίεσης, η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης θα είναι 0,53%. Ωστόσο, τα οφέλη που επιτυγχάνονται από τα ανωτέρω έργα είναι σημαντικά και αποφασιστικά για την οικονομία, το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής στις περιοχές που αφορούν.

Β. Προγραμματισμένα Έργα

B1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

- 1. Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ – Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]**

2. Αγωγός Νέας Μεσημβρία –Ευζώνων/ Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός & Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	51,4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ολοκλήρωση περιφερειακής αγοράς ΝΑ Ευρώπης, αύξηση χρήσης του ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Νοε-21 ⁴
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαι-24
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουν-24
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Δάνειο ΕΤΕπ ⁵ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή άλλο δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποσκοπεί στη διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας με στόχο την διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου στην Βόρεια Μακεδονία καθώς σήμερα η τροφοδοσία της εν λόγω αγοράς εξαρτάται αποκλειστικά από τον Διαβαλκανικό αγωγό.

Για το έργο έχει υπογραφεί Μνημόνιο Συνεργασίας (Memorandum of Understanding, MoU) ανάμεσα στον ΔΕΣΦΑ και την ΝΕΡ τον Οκτώβριο 2016.

Η πρόσβαση στο ΕΣΦΑ και ειδικότερα στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας και στο αέριο μέσω TAP θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό, οδηγώντας έτσι σε δυνητικά πιο χαμηλές τιμές προμήθειας φυσικού αερίου στη γείτονα χώρα. Ταυτόχρονα το έργο αυτό προωθεί την περιφερειακή ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου και την δραστηριοποίηση περισσότερων Χρηστών συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του ελληνικού κόμβου φυσικού αερίου. Επίσης, θα συμβάλει στην αύξηση του βαθμού χρήσης των ελληνικών υποδομών όπως της Ρεβυθούσας, με στόχο τη μείωση των χρεώσεων του Συστήματος μακροπρόθεσμα.

⁴Θα ληφθεί όταν υπάρξει ανάληψη κατάλληλης δέσμευσης μεταφοράς φυσικού αερίου.

⁵Έχει υποβληθεί αίτηση για το 50% του προϋπολογισμού του έργου.

Το απαιτούμενο έργο εντός της ελληνικής επικράτειας συνίσταται στην κατασκευή:

- Αγωγού μήκους 54 km και διαμέτρου 30 in, με πίεση σχεδιασμού 80 barg και μέγιστη πίεση λειτουργίας 66.4 barg οποίος ξεκινά από την Νέα Μεσημβρία (Σημείο σύνδεσης κατάντη του Συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας) έως το Μεθοριακό Σταθμό U-7550 που ανήκει στα Διοικητικά Όρια της Κοινότητας Ευζώνων, ανατολικά από τον ποταμό Αξιό.
- Συνοριακό Μετρητικό Συνοριακό Σταθμό (ΜΣΣ) στην περιοχή διασύνδεσης (εκτιμώμενη δυναμικότητα 430.000 Nm³/h)
- Σταθμός Ξεστροπαγίδων-αποστολής (Launcher Scraper Stations) στην διασύνδεση με τον ΕΣΜΦΑ στην Νέα Μεσημβρία
- Σταθμός Ξεστροπαγίδων-αποστολής (Launcher Scraper Station) και υποδοχής (Receiver Scraper Station) στην περιοχή του ΜΣΣ.

Το έργο ευρίσκεται στη φάση ολοκλήρωσης του βασικού σχεδιασμού, ενώ έχουν ήδη εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι.

Picture 1 - Όδευση αγωγού από τη Νέα Μεσημβρία έως τα σύνορα με Βόρεια Μακεδονία



Το έργο θα υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση του market test και την υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας με την NER, η οποία θα περιλαμβάνει τα στάδια που πρέπει να ακολουθηθούν και από τις δύο πλευρές για την υλοποίηση της διασύνδεσης και θα αναλύει τις λεπτομέρειες των υποχρεώσεων και ευθυνών κάθε πλευράς.

3. Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στην περιοχή της Κομοτηνής

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Βανοστάσια

Τρέχων προϋπολογισμός	0,35 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Διασύνδεση με σύστημα φ.α.
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μάιος-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουλ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από τα παρακάτω υπο-έργα:

- (α) τροποποίηση του υφιστάμενου αγωγού 36", που προβλέπεται να συνδέσει (στο μέλλον) το ΕΣΜΦΑ με τον αγωγό IGI (διάταξη αναμονής στον αγωγό 36" με βάνα),
- (β) την εγκατάσταση ενός βανοστασίου 28" με παρακαμπτήρια διάταξη 4" (διάταξη by-pass) για την μελλοντική σύνδεση με τον αγωγό IGB,.

4. Διασύνδεση με το FSRU Αλεξανδρούπολης

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός & Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	13 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Διαφοροποίηση πηγών προμήθεθας ΝΑ Ευρώπης/ Ασφάλεια τροφοδοσίας
Έναρξη έργου	Ιουν-18 ⁶
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Σεπ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ

⁶ Η Έναρξη Έργου αναφέρεται στην αίτηση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας

Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης/Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το Έργο Σύνδεσης αφορά την κατασκευή ενός Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού για την παραλαβή, διαχείριση ροής και τιμολόγησης των μεταφερόμενων ποσοτήτων από το σημείο εισόδου, κατάντι του σταθμού ξεστροπαγίδων του Διασυνδεδεμένου Συστήματος.

Ο νέος σταθμός Μ/Ρ Αμφιτρίτης θα έχει δυναμικότητα, $865.000 \text{ Nm}^3 / \text{h}$, πίεση σχεδιασμού 90barg, με κατάλληλες διατάξεις βανοστασίων εισόδου και εξόδου Ε.Σ.Δ. (με διατάξεις παράκαμψης) και κεντρική διάταξη παράκαμψης του σταθμού Μ/Ρ του 50% της τελικής δυναμικότητας.

Η σύνδεση θα πραγματοποιηθεί με την μέθοδο του HOT TAPPING, κατάντι του Σταθμού Μ/Ρ Αμφιτρίτης.

B2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών

1. Εγκατάσταση Μ Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	0,68 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Πρόσβαση νέων Χρηστών
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μάι-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουν-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Ναι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αναπτύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ καθώς και το σχετικό αίτημα και συμφωνία με την εταιρεία «ΔΕΠΑ Εμπορίας ΑΕ.». Η δυναμικότητα του σταθμού εκτιμάται σε 5.000 Nm³/h.

2. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός ADG III

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Απρ-11 ⁷
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ - 21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ -22
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Ναι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το αντικείμενο της κατασκευής του νέου Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού ADG III (U-2840) στην περιοχή Διστόμου Βοιωτίας περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου προσωρινού σταθμού ADG III (TM1/TM5), την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού M/P – M/R Station Building), την κατασκευή των M/ P Σταθμού δυναμικότητας 23.500 Nm³/h , με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών (gas actuation systems), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τα υφιστάμενα κεντρικά βανοστάσια ESD (Emergency Shut Down) για την τροφοδοσία του τελικού καταναλωτή.

⁷ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Σύνδεσης.

3. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. στην Κομοτηνή

Σύνοψη έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	1,3 εκατ €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Μαρ-18 ⁸
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μαρ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά την εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού για την παροχή αερίου στον σταθμό συμπιεσμένου φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. στην Κομοτηνή.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης με τον αιτούντα Χρήστη.

4. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. στην Τρίπολη

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,35 εκατ €

⁸ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Μαρ-18 ⁹
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μαρ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά την εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού για την παροχή αερίου στον σταθμό συμπιεσμένου φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ Εμπορίας ΑΕ στην Τρίπολη.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης με τον αιτούντα Χρήστη.

5. Σύνδεση Βιομηχανίας KAVALA Oil με ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός/ Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3,4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Νοε-18 ¹⁰
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μάιος-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση

⁹ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

¹⁰ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το παρόν έργο έχει σκοπό να τροφοδοτήσει την βιομηχανία KAVALA OIL. Για τον σκοπό αυτό θα κατασκευαστεί αγωγός υψηλής πίεσης 6'', μήκους 2km περίπου, συμπεριλαμβανομένων απαραίτητων εγκαταστάσεων (βανοστάσιο, σταθμός ξεστοπαγίδων, hot tarring) και Μετρητικός Σταθμός για τη σύνδεση της Kavala Oil με το ΕΣΜΦΑ. Το έργο περιλαμβάνει αγορά γης για το βανοστάσιο και το σταθμό ξεστοπαγίδων.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης με τον αιτούντα Χρήστη.

6. Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (ADG IV)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	1,87 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Απρ-18 ¹¹
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Απρ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Ναι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

¹¹ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Το αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στην ευρύτερη περιοχή της βιομηχανίας «Αλουμίνιον της Ελλάδος», με σκοπό την τροφοδότηση φυσικού αερίου στις νέες εγκαταστάσεις «Ηλεκτροπαραγωγής Συνδυασμένου Κύκλου Άγιος Νικόλαος II». Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή των Μετρητικών ρευμάτων του Σταθμού, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις (συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών διατάξεων (Skid Shelter), την επέκταση του υφιστάμενου κτιρίου τηλεπικοινωνιών (R.C.C) καθώς επίσης και την κατασκευή κεντρικών βανοστασιών εισόδου και εξόδου ESD (Emergency Shut Down). Η δυναμικότητα του σταθμού εκτιμάται σε 142.500 Nm³/h.

7. Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός/ Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Δεκ-15 ¹²
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Φεβ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Ναι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο θα υλοποιηθεί για την τροφοδοσία με φυσικό αέριο του εργοστασίου της ΕΛΒΑΛ ΑΕ στα Οινόφυτα Βοιωτίας, για διάφορες θερμικές χρήσεις. Ο νέος αγωγός (επέκταση του ΕΣΜΦΑ), ο σταθμός παραλαβής ξέστρου (scraper station, receiver) και ο Μετρητικός / Ρυθμιστικός σταθμός θα κατασκευαστούν για την τροφοδοσία της μονάδας της ΕΛΒΑΛ. Η δυναμικότητα του σταθμού εκτιμάται σε 23.000 Nm³/h.

¹² Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

8. Σύνδεση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΤΕΡΝΑ με το ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο ¹³
Τύπος έργου	Αγωγός & Μετρητικός σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3,22 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουν-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Νοε-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 1,5 χλμ. ο οποίος θα συνδεθεί με τον αγωγό του κλάδου "Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη" με τη διαδικασία της "εν θερμώ διάτρησης – hot tapping" και τη δημιουργία νέου βανοστασίου, στην κατασκευή Σταθμού Μέτρησης Φυσικού Αερίου, δυναμικότητας 107.000 Nm³/h, με διατάξεις βανοστασίων εισόδου και εξόδου και δύο μετρητικά ρεύματα σε σχεδιασμό (1+1), ένα εν λειτουργία και ένα αναμονή, καθώς και την κατασκευή βανοστασίου για την απομόνωση του καταναλωτή (τελικό σημείο εξόδου ΕΣΦΑ).

9. Σύνδεση του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ELPEDISON με το ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο ¹⁴

¹³ Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

¹⁴ Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων

Τύπος έργου	Αγωγός & Μετρητικός σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,16 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουν-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιαν-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Νοε-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Σκοπός του έργου είναι η εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού στην δυτική περιοχή της Θεσσαλονίκης ώστε να τροφοδοτηθεί με φυσικό αέριο η νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της εταιρείας ELPEDISON. Το έργο συνίσταται στην κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 0,3 χλμ. ο οποίος θα συνδεθεί με τον αγωγό του κλάδου «Πεντάλοφου – Διαβατών» διαμέτρου με τη διαδικασία της “εν θερμώ διάτρησης – hot tapping”, στη δημιουργία νέου βανοστασίου, στην κατασκευή Σταθμού Μέτρησης Φυσικού Αερίου, δυναμικότητας 130.000 Nm³/h, με διατάξεις βανοστασίων εισόδου και εξόδου και δύο μετρητικά ρεύματα σε σχεδιασμό (1+1), ένα εν λειτουργία και ένα αναμονή, σε οικόπεδο του ΔΕΣΦΑ.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης με τον αιτούντα Χρήστη.

Β3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές

1. Εγκατάσταση Μ/Ρ Καβάλας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο

Τύπος Έργου	Μετρητικός & Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,01 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	17-Οκτ-12
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-21
Φάση υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός σταθμού Μ/Ρ 70/19 στον χώρο του βανοστασίου της Καβάλας, με σκοπό την τροφοδότηση της πόλης της Καβάλας και των παρακείμενων πόλεων Παλίο και Ελευθερούπολη. Για την επιτάχυνση της διαθεσιμότητας σύνδεσης στο δίκτυο, ώστε να ικανοποιηθούν οι ανάγκες της περιοχής για φυσικό αέριο, θα εξεταστεί η εγκατάσταση προσωρινού Μ/Ρ σταθμού στην ίδια τοποθεσία με αυτή του μόνιμου σταθμού. Η δυναμικότητα του σταθμού εκτιμάται σε 17.800 Nm³/h.

2. Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ μικρής κλίμακας
Τρέχων προϋπολογισμός	6,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών/αγορών
Έναρξη έργου	Απρ-16
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή

Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορηγήσεις Poseidon Med II (για μελέτες), επιχορήγηση από ΕΣΠΑ 2014-2020 ¹⁵ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Η κατασκευή του πιλοτικού σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων (ο χαρακτηρισμός του σταθμού ως πιλοτικός σχετίζεται με το γεγονός ότι είναι ο πρώτος σταθμός) θα δώσει τη δυνατότητα χρήσης του φυσικού αερίου από καταναλωτές περιοχών όπου δεν έχει αναπτυχθεί το δίκτυο μεταφοράς (π.χ. νησιά, Δυτική Ελλάδα) καθώς και ως καύσιμο στη ναυτιλία (πλοία με καύσιμο ΥΦΑ). Αποτέλεσμα θα είναι η αύξηση της κατανάλωσης του φυσικού αερίου καθώς και η αποδοτικότερη λειτουργία της Εγκατάστασης στη Ρεβυθούσα.

Η αγορά έχει ήδη εκφράσει το ενδιαφέρον της για την εν λόγω δραστηριότητα για την παροχή αερίου σε καταναλωτές εκτός δικτύου καθώς και για σκοπούς ανεφοδιασμού πλοίων. Ο σταθμός φόρτωσης περιλαμβάνει μια θέση φόρτωσης βυτιοφόρων χωρητικότητας έως 50 m³ με παροχή φόρτωσης 100 m³/h. Θα υπάρχει επίσης και η πρόβλεψη για μελλοντική δεύτερη θέση φόρτωσης.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης:

- σύστημα μέτρησης LNG με γεφυροπλάστιγγα
- σύνδεση του σταθμού φόρτωσης με την Αίθουσα Ελέγχου του σταθμού ΥΦΑ και με το δίκτυο Πληροφορικής του ΔΕΣΦΑ για την έκδοση τιμολογίων και φορτωτικών εγγράφων και,
- κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τόσο εντός της ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, όσο στην οδό πρόσβασης στη Ρεβυθούσα
- επέκταση της υφιστάμενης προβλήτας στο λιμάνι του Περάματος Μεγαρίδος.

3. Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ μικρής κλίμακας

¹⁵ Έχει εγκριθεί με ποσοστό 57,42%

Τρέχων προϋπολογισμός	20,4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών/αγορών
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουν-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορήγηση από το Poseidon Med II (για μελέτες), πιθανή επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ή Ταμείο Ανάκαμψης ¹⁶ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο θα αποτελέσει εφαρμογή των μελετών που είναι σε εξέλιξη στο πλαίσιο της δράσης POSEIDON MED II. Στη δράση αυτή, που τελεί υπό την εποπτεία της INEA (Innovation and Network Executive Agency), μελετώνται τα απαραίτητα βήματα προς την κατεύθυνση υιοθέτησης του υδροποιημένου φυσικού αερίου ως καυσίμου ναυτιλίας στην Ανατολική Μεσόγειο καθιστώντας την Ελλάδα κομβικό σημείο ανεφοδιασμού και διανομής υδροποιημένου φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Με την δράση αυτή, στην οποία συμμετέχουν 26 εταιρείες του κλάδου της ναυτιλίας και του φυσικού αερίου από τρία κράτη Μέλη της Ε.Ε. (Κύπρος, Ελλάδα, Ιταλία), εφαρμόζεται η οδηγία 94/2014/ΕΕ, η οποία ενσωματώθηκε με τον Ν. 4439/2016 στην ελληνική νομοθεσία.

Η νέα προβλήτα θα πραγματοποιηθεί στο βορειοανατολικό τμήμα της Ρεβυθούσας και θα εξυπηρετεί τη φόρτωση ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας (1.000 m³ και έως 30.000 m³).

Τα μικρότερα πλοία θα εφοδιάζουν άλλα πλοία που κινούνται με LNG (πλοία μεταφοράς φορτίου, μεταφοράς εμπορευματοκιβίων, Ro-Pax), στο λιμάνι του Πειραιά κυρίως και ενδεχομένως σε άλλους λιμένες.

Τα μεγαλύτερα πλοία θα προμηθεύουν δορυφορικές αποθήκες ΥΦΑ και σταθμούς διανομής σε άλλους λιμένες της Ελλάδας (όπως στην Πάτρα, όπως προβλέπεται στο πρόγραμμα Poseidon Med II), καθώς και νησιά μέσω εικονικών αγωγών.

Μετά την ολοκλήρωση των μελετών σκοπιμότητας, των γεωλογικών ερευνών και της ανάλυσης των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών στις εσωτερικές αγορές, το έργο

¹⁶ Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί επιχορήγηση με ποσοστό 50,42% στο επιλέξιμο κόστος.

περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου QUAYWALL (κατασκευή ελλιμενισμού παράλληλη προς την ακτή), όλων των αναγκαίων κρυογενικών σωληνώσεων και εγκαταστάσεων (βραχίονες εκφόρτωσης, βαλβίδων, οργάνων, χειριστηρίων κ.λπ.).

4. Μετρητικός /Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορείας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Πορείας με στόχο την παροχή φυσικού αερίου στις πόλεις Καστοριά, Άργος Ορεστικών και Μανιάκι. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ της Πορείας μέσω του αγωγού ΤΑΡ. Βάσει της προκαταρκτικής μελέτης, η δυναμικότητα του σταθμού εκτιμάται σε 18.000 Nm³/h.

5. Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός CNG
Τρέχων προϋπολογισμός	1 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών

Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μη-Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Σε συνδυασμό με το έργο «Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Πορείας» ο σταθμός CNG προτείνεται ώστε να τροφοδοτηθεί με συμπιεσμένο φυσικό αέριο η περιοχή των Γρεβενών. Το αέριο θα μεταφερθεί στο σταθμό CNG μέσω του αγωγού TAP.

6. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Άσπρους

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή του Άσπρους με στόχο την παροχή φυσικού αερίου στις πόλεις Σκύδρα, Έδεσσα και Γιαννιτσά. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ του Άσπρους μέσω του αγωγού TAP. Βάσει της προκαταρκτικής μελέτης,

η δυναμικότητα του σταθμού εκτιμάται σε 30.000 Nm³/h. Για την επιτάχυνση της διαθεσιμότητας σύνδεσης στο δίκτυο και να επισπευσθεί η τροφοδότηση φυσικού αερίου στην αγορά ώστε να ικανοποιηθούν οι ανάγκες της περιοχής, το έργο θα κατασκευαστεί σε δύο (2) φάσεις (1η φάση: 15.000 Nm³ /h, 2η φάση : 15.000 Nm³ /h).

7. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας με στόχο την παροχή φυσικού αερίου στην πόλη της Φλώρινας. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ της περιοχής μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

Βάσει της προκαταρκτικής μελέτης, η δυναμικότητα του σταθμού εκτιμάται σε 10.000 Nm³/h.

Ο ΔΕΣΦΑ θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να επιταχύνει την ημερομηνία έναρξης τροφοδοσίας της περιοχής όπως έχει ζητηθεί και από τις τοπικές αρχές.

8. Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς U-2710

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο

Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	1,98 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουλ-18
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Λιβαδειάς, με σκοπό την τροφοδότηση φυσικού αερίου στα δίκτυα διανομής μέσης πίεσης (19 barg) της πόλης της Λιβαδειάς. Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας 11.500 Nm³/h και πίεσης εξόδου 16 barg, κατασκευή σε 2 φάσεις (1η φάση: 5.750 Nm³/h - 1 σε λειτουργία + 1 stand by -, 2η φάση: 11.500 Nm³/h – 2 σε λειτουργία + 1 stand by -) με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις (σύστημα προθέρμανσης αερίου με κεντρικούς λέβητες, τροφοδοσία αερίου σε βοηθητικές εγκαταστάσεις, συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών, σύστημα ώσμωσης αερίου), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τα υφιστάμενα κεντρικά βανοστάσια ESD (Emergency Shut Down) εισόδου και εξόδου με διάταξη by pass 4'', για την τροφοδοσία του τελικού καταναλωτή.

9. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Μεγαλόπολης

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο ¹⁷
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,7 εκατ. €

¹⁷ Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιούν-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση Προσωρινού Σταθμού	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας Προσωρινού Σταθμού	Δεκ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα Προσωρινού Σταθμού	Δεκ-20
Φάση Υλοποίησης Προσωρινού Σταθμού	Υπό κατασκευή
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μαρ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουν-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση ενός Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Μεγαλόπολης, και περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού πίεσης εξόδου 16 barg, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις (σύστημα προθέρμανσης αερίου με κεντρικούς λέβητες, τροφοδοσία αερίου σε βοηθητικές εγκαταστάσεις, συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών, σύστημα ώσμωσης αερίου), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τον κεντρικό υφιστάμενο αγωγό (24") στη θέση Περιβόλια. Η δυναμικότητα του σταθμού εκτιμάται σε 11.500 Nm³/h.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης έναν προσωρινό Μ/Ρ σταθμό για την γρηγορότερη τροφοδότηση της περιοχής με φυσικό αέριο. Η δυναμικότητα του προσωρινού σταθμού εκτιμάται σε 12.000 Nm³/h.

10. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Εισόδου πόλεως Δρυμός/Λητή

Σύνοψη Έργου

Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο ¹⁸
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουν-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Απρ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Απρ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Η επένδυση συνίσταται στην εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην περιοχή του Δρυμού και συμπεριλαμβάνει κατασκευή και εγκατάσταση κτιριακών υποδομών (M / R Control Building), κατασκευή Μετρητικών και Ρυθμιστικών ρευμάτων, κατασκευή βοηθητικών εγκαταστάσεων, κατασκευής μεταλλικού σκέπαστρου για προστασία του M / R (Skid Shelter), καθώς και σύνδεση με τον υφιστάμενο αγωγό ΕΣΜΦΑ με νέο αγωγό 0,1km που θα συνδεθεί με τον κύριο αγωγό με τη διαδικασία της “εν θερμώ διάτρησης – hot tapping”

B4. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ

1. Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Συμπιεστής, Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	15 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τεχνική επάρκεια ΕΣΦΑ, αύξηση δυναμικότητας ΕΣΦΑ

¹⁸ Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

Έναρξη έργου	Ιουλ-07 ¹⁹
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Σεπ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή Επιχορήγηση Ταμείου Ανάκαμψης ή ΕΣΠΑ 2014-2020 ²⁰ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Στόχος του έργου είναι η αύξηση της πίεσης στο αέριο που εισέρχεται από το Σημείο Εισόδου Κήποι και απαιτείται προκειμένου να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της ελληνικής αγοράς δυτικά της Κομοτηνής για την εισαγωγή αερίου από την Τουρκία πάνω από την τρέχουσα τεχνική δυναμικότητα των 4,3 mNm³ / ημέρα ή / και για να εξασφαλίσει φυσική αντίστροφη ροή στο Σημείο Διασύνδεσης Σιδηροκάστρου πάνω από την τρέχουσα δυναμικότητα των 5,7 εκατ. Nm³/d (σε συνδυασμό με το έργο σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά) ή/και για να επιτρέψει τη ροή αερίου στο ΕΣΦΑ από ενδεχόμενη υπόγεια αποθήκη στην περιοχή της Καβάλας ή από ενδεχόμενο νέο σταθμό εισαγωγής LNG στην Αλεξανδρούπολη, σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες προσομοίωσης. Επίσης, θα ενισχύσει την ευελιξία λειτουργίας όλου του Συστήματος Μεταφοράς και θα διασφαλίσει το ύψος της δυναμικότητας μεταφοράς αερίου από Βορρά προς Νότο.

Το έργο περιλαμβάνεται στον 4ο κατάλογο PCI που εξέδωσε η Ε.Ε. το 2019. Η δυναμικότητα του συμπιεστή προκαταρκτικά εκτιμάται σε (1 + 1) x 2,5 MW ISO.

Ο σταθμός ρύθμισης της Κομοτηνής είναι αναγκαίος για λόγους ασφάλειας επειδή η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας του αγωγού δυτικά της Κομοτηνής είναι χαμηλότερη.

2. Σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός συμπίεσης

¹⁹ Είναι ο χρόνος έγκρισης της σκοπιμότητας εκπόνησης του βασικού σχεδιασμού.

²⁰ Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί επιχορήγηση με ποσοστό 50,05% στο επιλέξιμο κόστος.

Τρέχων προϋπολογισμός	65 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουν-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ²¹ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο κρίνεται απαραίτητο βάσει των μελετών υδραυλικής προσομοίωσης που έχει εκπονήσει ο ΔΕΣΦΑ δεδομένης της αναμενόμενης αύξησης των μεταφερόμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από το βορρά προς νότο με την έναρξη λειτουργίας του αγωγού TAP και της διασύνδεσής του με το ΕΣΜΦΑ στη Νέα Μεσημβρία. Θεωρήθηκε ότι οι υφιστάμενες τεχνικές δυναμικότητες στα βόρεια Σημεία εισόδου (Σιδηρόκαστρο + Κήποι) παραμένουν ως έχουν σήμερα.

Για να διασφαλιστεί η υδραυλική επάρκεια του δικτύου σε όλα τα σενάρια επιλογής σημείου εισόδου από τους Χρήστες για τις ποσότητές τους, υφίσταται ανάγκη ενίσχυσης του συστήματος μεταφοράς μέσω της εγκατάστασης σταθμού συμπίεσης στο νότιο τμήμα της Ελλάδας, που συγκεντρώνει μεγάλο μέρος της ζήτησης.

Σύμφωνα με τον βασικό σχεδιασμό, ο συμπίεστής θα περιλαμβάνει δύο (2) μονάδες συμπίεσης συν την εφεδρική μονάδα με ισχύ (2+1) x 10MW. Ο σταθμός θα σχεδιαστεί ώστε να παρέχει την δυνατότητα συμπίεσης και σε αντίστροφη ροή.

3. Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός συμπίεσης
Τρέχων προϋπολογισμός	17,4 εκατ. €

²¹Εγκεκριμένη αίτηση για 50,84% στον επιλέξιμο προϋπολογισμό.

Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων
Έναρξη έργου	Μαρ-18
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ²² , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο κρίνεται απαραίτητο δεδομένης της πρόθεσης του ΤΑΡ να συνδεθεί με το ΕΣΜΦΑ ανάντη αλλά και κατόντη του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία (Προγραμματισμένο έργο Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ). Για την περίπτωση που το αέριο από τον αγωγό ΤΑΡ εγχέεται ανάντη του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης και για να διασφαλιστεί η υδραυλική επάρκεια του δικτύου, σε συνδυασμό με τον σταθμό συμπίεσης στην Αμπελιά, υφίσταται η ανάγκη ενίσχυσης του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία με 3^η μονάδα συμπίεσης, παρόμοιων τεχνικών χαρακτηριστικών με τις υφιστάμενες.

4. Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού ΤΑΡ στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός συμπίεσης
Τρέχων προϋπολογισμός	30 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία, διαμετακόμιση ροών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-21

²² Έχει υποβληθεί αίτηση για 50,27% στον επιλέξιμο προϋπολογισμό.

Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουν-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή επιχορήγηση Ταμείου Ανάκαμψης ή ΕΣΠΑ 2014-2020 ²³ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός νέου Σταθμού Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP (Trans Adriatic Pipeline) με πίεση μεταφοράς σημαντικά μεγαλύτερη από την πίεση λειτουργίας του ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.7.4 της κοινής απόφασης των Ρυθμιστών Ελλάδας, Αλβανίας και Ιταλίας για την εξαίρεση του TAP από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32, 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ (Απόφαση ΡΑΕ 269/2013 (ΦΕΚ Β' 1833/29.07.2013) προκύπτει ότι πρέπει να υλοποιηθεί τουλάχιστον ένα (1) σημείο διασύνδεσης (Tie In Point) των δικτύων ΕΣΦΑ – TAP με ονομαστική δυναμικότητα 10 εκατ. Nm³ / ημέρα και δυνατότητα αμφίδρομης ροής (bi-directional flow). Το κόστος των παραπάνω επενδύσεων, σύμφωνα με την απόφαση εξαίρεσης, θα καλυφθεί από τον ΔΕΣΦΑ και θα ανακτηθεί μέσω των τιμολογίων χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο, το σημείο διασύνδεσης πρέπει να είναι αμφίδρομης ροής. Η ροή από το ΕΣΜΦΑ στον TAP λόγω της διαφοράς πίεσης λειτουργίας των δύο συστημάτων (66,4 barg vs 93 barg) απαιτεί την εγκατάσταση Σταθμού Συμπίεσης.

Με την προτεινόμενη επένδυση διασφαλίζεται η πλήρως αμφίδρομη (bi-directional) ροή στη διασύνδεση (2η φάση του έργου).

Το έργο έχει ενταχθεί στον 4^ο κατάλογο με τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος.

Τα χαρακτηριστικά του σταθμού συμπίεσης προσδιορίστηκαν προκαταρκτικά ως εξής:

Εγκατάσταση δύο μονάδων δυναμικότητας 1,1 MW και μιας μονάδας δυναμικότητας 3,3MW, χωρίς εφεδρική μονάδα. Η διαμόρφωση αυτή μπορεί να καλύψει ένα ευρύ φάσμα ροών, από πολύ χαμηλή ροή έως τα 10 εκατ. Nm³ την ημέρα.

Οι συμπίεστες θα είναι ηλεκτροκίνητοι με μεταβλητή ταχύτητα.

²³ Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί επιχορήγηση με ποσοστό 50,52% στο επιλέξιμο κόστος.

Η τελική διαμόρφωση και το αντίστοιχο κόστος θα καθοριστούν κατά τη διάρκεια του βασικού σταδίου σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη τους τρόπους λειτουργίας του Σταθμού και τις μελλοντικές δεσμεύσεις που θα έχουν αναληφθεί.

Η κατασκευή του έργου θα πραγματοποιηθεί έπειτα από διακανονισμό με τον ΤΑΡ τυχόν τεχνικών ζητημάτων σχετικά με την αντίστροφη ροή (π.χ. προδιαγραφές ποιότητας αερίου).

Β5. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ

1. [Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς Μ/Ρ 1ης γενιάς (1995-2000) – Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]

2. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 1η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος Έργου	Εξοπλισμός Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	2,142 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	2,142 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	31-Μαΐου-10
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-21 (έργο 1, Πίνακας 1) Σεπ-21 (έργο 2, Πίνακας 1)
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουν-21 (έργο 1, Πίνακας 1) Σεπ-21 (έργο 2, Πίνακας 1)
Φάση υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος χρηματοδότησης	Επιχορηγήσεις ΕΣΠΑ για το 1 ^ο υποέργο, Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Τα έργα αυτά αναβαθμίζουν τη λειτουργία του ΕΣΦΑ. Αναλυτικά παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 1 - Έργα αναβάθμισης συνολικής λειτουργίας ΕΣΦΑ

α/α	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
1	Αναβάθμιση Συστήματος Τηλε- εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ)	1.900.000	Έχει ληφθεί	Μαρ-21	Ιουν-21
2	Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	242.000	Έχει ληφθεί	Σεπτ-21	Σεπτ-21
ΣΥΝΟΛΟ		2.142.000€			

Στις επόμενες παραγράφους, περιγράφεται κάθε μία από τις επενδύσεις του Πίνακα 1.

1. Αναβάθμιση Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA)

Το Έργο περιλαμβάνει την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέου Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (Supervisory Control & Data Acquisition System – SCADA) στο κύριο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ) του ΔΕΣΦΑ που ευρίσκεται στο Πάτημα Ελευσίνας και στο Εφεδρικό ΚΕΚΦ στη Νέα Μεσημβρία. Το έργο περιλαμβάνει επίσης την αρχιτεκτονική και ηλεκτρομηχανική αναβάθμιση του κύριου κέντρου στην Ελευσίνα, προκειμένου να διευκολυνθούν οι δυνατότητες του νέου συστήματος SCADA.

Το νέο σύστημα SCADA Κέντρων Ελέγχου θα αντικαταστήσει το τρέχον σύστημα, του οποίου η εμπορική λειτουργία ξεκίνησε το 2006, και θα παρέχει στον ΔΕΣΦΑ νέα εργαλεία διαχείρισης γραφικών εικόνων, βάσης δεδομένων, συναγερμών του συστήματος, ιστορικών δεδομένων, κοκ. Σημειώνεται ότι ο εξοπλισμός του υπάρχοντος συστήματος SCADA Κέντρων Ελέγχου δεν υποστηρίζεται από την κατασκευάστρια εταιρεία, η οποία δεν διατηρεί πλέον απόθεμα ασφάλειας για αυτόν.

Η επένδυση θα αναβαθμίσει την αξιοποίηση των δυνατοτήτων του συστήματος (φιλικότητα προς τον χρήστη, καλύτερη απεικόνιση παραμέτρων, ευκολία στο σχεδιασμό νέων γραφικών εικόνων, κ.α.), θα βελτιώσει τη διαχείριση του ΕΣΜΦΑ εντός του ευρωπαϊκού και ελληνικού ρυθμιστικού πλαισίου και θα εξασφαλίσει τη δυνατότητα τηλεοπτείας και τηλεχειρισμού του ΕΣΜΦΑ και των επεκτάσεών του για την επόμενη δεκαετία.

Το έργο αυτό επιχορηγείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 με 51,35%.

2. Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος σχεδιασμού ημερήσιας ροής αερίου

Η εφαρμογή συστήματος πρόβλεψης – σχεδιασμού – ελέγχου της ημερήσιας ροής του αερίου θα δώσει τη δυνατότητα στο Διαχειριστή:

- ✓ Να προβλέπει το φορτίο του αερίου που θα διακινείται
- ✓ Να βελτιώσει τα επίπεδα ακρίβειας στην πρόβλεψη των φορτίων
- ✓ Να ενσωματώσει τακτικό έλεγχο της προόδου του τρέχοντος σχεδίου της ημέρας αερίου και
- ✓ Να ρυθμίσει τα απροσδόκητα επίπεδα κατανάλωσης ή τα ελλείμματα στον ανεφοδιασμό.

Η επένδυση:

- ✓ Θα απαλλάξει τον Διαχειριστή από λειτουργικά κόστη (υπερωρίες προσωπικού του πεδίου, άσκοπη έναρξη/διακοπή ΥΦΑ, Συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας, κλπ.)
- ✓ Θα βελτιστοποιήσει τη διαχείριση δηλώσεων χρηστών και
- ✓ Θα παρέχει τεκμηριωμένα ημερήσια σχέδια ροής αερίου.

3. Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ βραχίονες σύνδεσης
Τρέχων προϋπολογισμός	1,2 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	1,2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Απρ-16
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουλ-21

Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην αντικατάσταση και εκσυγχρονισμό ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού των βραχιόνων σύνδεσης του σταθμού για την εκφόρτωση πλοίων με κατάλληλο εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας καθώς και την προσθήκη ηλεκτροπνευματικού εξοπλισμού τελευταίας τεχνολογίας. Επίσης συμπεριλαμβάνεται η πλήρης συντήρηση των βραχιόνων (κρυογενικός εξοπλισμός) μετά την 20 ετή λειτουργία τους. Το έργο κρίνεται απαραίτητο για την καλύτερη και ασφαλέστερη λειτουργία του συστήματος πρόσδεσης των βραχιόνων στο πλοίο που είναι ο πλέον κρίσιμος και ευαίσθητος χειρισμός κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης.

4. Σταθμός συμπίεσης αερίων ΥΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ συμπιεστής
Τρέχων προϋπολογισμός	11,6 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Απρ-16
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Νοε-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορήγηση από ΕΣΠΑ 2014-2020 ²⁴ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Προκειμένου ο ΔΕΣΦΑ να διαχειριστεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα παραγόμενα απαέρια (BOG) στον Σταθμό LNG Ρεβουθούσας από τις κρυογενικές εγκαταστάσεις (2η αναβάθμιση) καθώς και από τις φάσεις φόρτωσης/ εκφόρτωσης πλοίων και ειδικότερα να

²⁴ Έχει εγκριθεί με ποσοστό 60,09% στο επιλέξιμο ποσό.

αποφευχθεί η καύση των απαερίων στον πυρσό της εγκατάστασης κατά την περίπτωση της μηδενικής λειτουργίας SEND OUT, προτίθεται να εγκαταστήσει έναν νέο σταθμό συμπίεσης των απαερίων ώστε να αυξήσει την πίεση και να τα διοχετεύσει στο εθνικό σύστημα φυσικού αερίου.

Το νέο έργο αποτελείται από τα ακόλουθα τμήματα:

- Μονάδα συμπιεστών συνολικής παροχής 10.000 Kg/h και πίεσης κατάθλιψης 26÷64 barg
- Δοχείο Knock Out Drum στην αναρρόφηση των συμπιεστών
- Σύστημα ψύξης νερού με ψυγεία και αντλίες ανακυκλοφορίας
- Μεταλλικό κτίριο στέγασης της μονάδας συμπιεστών επιφανείας περ. 420 m², με τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις
- Ηλεκτρολογική εγκατάσταση παροχής ισχύος σε συμπιεστές, ψύκτες, αντλίες και κτίριο
- Εγκατάσταση αυτοματισμών και ελέγχου των νέων εγκαταστάσεων και διασύνδεση με τον κεντρικό θάλαμο ελέγχου.
- Δίκτυα σωληνώσεων διακίνησης απαερίων, νερού και επέκταση των υφισταμένων βοηθητικών δικτύων του Σταθμού (πεπιεσμένου αέρα, αζώτου κλπ)
- Επέκταση των εγκαταστάσεων πυροπροστασίας του Σταθμού
- Αποξήλωση της υφιστάμενης εγκατάστασης αζώτου και μετεγκατάσταση σε νέα θέση

Το έργο, πέραν της σημαντικής εξοικονόμησης ΥΦΑ για τους χρήστες του σταθμού της Ρεβυθούσας, θα έχει και σημαντικό περιβαλλοντικό όφελος εκμηδενίζοντας τις εκπομπές διοξειδίου άνθρακα κατά την διάρκεια της μη λειτουργίας του σταθμού.

5. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 3η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς και εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	1,1 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία με στόχο την πρόληψη καταστάσεων έκτακτης ανάγκης
Έναρξη έργου	Ιουν-17

Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21 (έργο 1 πίνακας 2) Ιουλ-21 (έργο 2 πίνακας 2)
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ -21 (έργο 1 πίνακας 2) Ιουλ-21 (έργο 2 πίνακας 2)
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Πίνακας 2 –Έργα αναβάθμισης συνολικής λειτουργίας ΕΣΦΑ

α/α	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
1	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ	1.000.000	Έχει ληφθεί	Δεκ -21
2	Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ	100.000	Έχει ληφθεί	Ιουλ-21
ΣΥΝΟΛΟ		1.100.000 €		

Στις επόμενες παραγράφους αναλύεται η σκοπιμότητα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των έργων που παρουσιάζονται στον ανωτέρω πίνακα.

1. Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ

Αφορά στη προμήθεια και αντικατάσταση ηλεκτρολογικών διακόπτων μέσης τάσης (6 kV) στην εγκατάσταση ΥΦΑ (45 τεμ.) με στόχο την εύρυθμη λειτουργία αυτοματισμού στη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας και τροφοδοσίας των φορτίων μέσης τάσης (κινητήρες και αντλίες). Η μελέτη αναβάθμισης βρίσκεται σε εξέλιξη.

2. Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ

Το έργο αφορά στην περαιτέρω ανάπτυξη της γεωγραφικής βάσης δεδομένων του ΔΕΣΦΑ με σκοπό την πλήρη ένταξη των περιουσιακών στοιχείων του ΔΕΣΦΑ και την αποτελεσματική απόδοση τους μέσω GIS-web εφαρμογών προς στους τελικούς χρήστες.

6. Αναβάθμιση Φυσικής ασφάλειας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ –Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς και εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	1,2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Οι εγκαταστάσεις του ΕΣΦΑ, υπάγονται στις ευρωπαϊκές υποδομές ζωτικής σημασίας. Πιθανή διακοπή λειτουργίας ή καταστροφή τους θα είχε σημαντικό αντίκτυπο στη χώρα και πανευρωπαϊκά.

Σκοπός του έργου αποτελεί η αναβάθμιση της φυσικής ασφάλειας του συνόλου των υποδομών του ΔΕΣΦΑ λόγω της ραγδαίας εξέλιξης των τεχνολογικών εφαρμογών στον τομέα και η δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ) καλύπτοντας τις απαιτήσεις της κοινοτικής οδηγίας 2008/114/ΕΚ περί ασφάλειας υποδομών ζωτικής σημασίας, που ενσωματώθηκε στην ελληνικό δίκαιο με το ΠΔ 39/2011.

Στόχος είναι η αποτροπή, ο μετριασμός και η εξουδετέρωση απειλών κινδύνου (ενδεικτικά αναφέρονται: κλοπή, δολιοφθορά, τρομοκρατία, ατύχημα, φυσικά φαινόμενα).

Το έργο περιλαμβάνει:

- Εκπόνηση μελέτης τρωτότητας του συνόλου των εγκαταστάσεων του ΔΕΣΦΑ και εκπόνηση Σχεδίου Διαχείρισης ασφάλειας των υποδομών
- Σύνταξη Τεχνικών προδιαγραφών των συστημάτων ασφαλείας και του Κέντρου Ελέγχου φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ)
- Εγκατάσταση συστημάτων ασφαλείας στις υποδομές του ΔΕΣΦΑ (ενδεικτικά αναφέρονται: συστήματα CCTV, αισθητήρες εντοπισμού παραβίασης, συναγερμοί, προβολείς, access control, κλπ.)
- Ανάπτυξη και λειτουργία Κέντρου Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ) για τη διαχείριση και το συντονισμό των συστημάτων ασφαλείας των Υποδομών.

7. [Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ – Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]

8. Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς Μ και Μ/Ρ του ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Έργο ελέγχου/διαχείρισης συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	4,5 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	4,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Αυγ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην αντικατάσταση των Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε είκοσι τέσσερις (24) υφιστάμενους Μετρητικούς (Μ) και Μετρητικούς/Ρυθμιστικούς (Μ/Ρ) Σταθμούς, προκειμένου να επιτευχθούν:

- συμβατότητα μεταξύ τους καθώς και με τους ήδη αναβαθμισμένους 15 (Μ/Ρ) Σταθμούς και τους νέους προγραμματισμένους σταθμούς όπως αυτοί παρουσιάζονται στα προγραμματισμένα έργα του παρόντος, μέσω όμοιου εξοπλισμού και λογισμικού καθώς και παρόμοιας αρχιτεκτονικής, επιτυγχάνοντας αφενός άμεση οικονομία κλίμακας από τη διατήρηση μικρότερου αριθμού απαιτούμενων ανταλλακτικών και αναλωσίμων και αφετέρου από τις υπηρεσίες υποστήριξης των συγκεκριμένων συστημάτων κατά τη φάση λειτουργίας τους,
- διαχωρισμός στο μέγιστο δυνατό βαθμό του Συστήματος Διαχείρισης Μετρήσεων από το Σύστημα Εποπτείας/Ελέγχου στους Σταθμούς του ΕΣΜΦΑ, επιτυγχάνοντας (α) τα μετρητικά δεδομένα των Σταθμών να συλλέγονται στο Σύστημα Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) των Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ) του ΔΕΣΦΑ απευθείας – χωρίς ενδιάμεση επεξεργασία – από τους πιστοποιημένους Υπολογιστές Ροής Πολλαπλών Ρευμάτων που θα εγκατασταθούν στο πλαίσιο του συγκεκριμένου Έργου στους Σταθμούς του ΕΣΜΦΑ και (β) κατ' επέκταση την βελτιστοποίηση των υπηρεσιών που παρέχονται από τον ΔΕΣΦΑ βάσει των απαιτήσεων του ευρωπαϊκού και εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου (δημοσίευση δεδομένων, κατανομές ποσοτήτων Φυσικού Αερίου σε Χρήστες, τιμολόγηση), και
- διασφάλιση της λειτουργίας των Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου των Σταθμών για την επόμενη δεκαετία, καθώς ο εξοπλισμός και το λογισμικό στους συγκεκριμένους Σταθμούς λειτουργεί κατά μέσο όρο για μία δεκαετία και αναμένεται να μην υποστηρίζεται από τις κατασκευάστριες εταιρείες το προσεχές χρονικό διάστημα.

Η αντικατάσταση των Συστημάτων Διαχείρισης Μέτρησης και Εποπτείας/Ελέγχου στους σταθμούς του ΕΣΜΦΑ περιλαμβάνει:

- το Λογισμικό και τον Εξοπλισμό του Τοπικού Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA),
- τον Προγραμματιζόμενο Λογικό Ελεγκτή (Programmable Logic Controller – PLC)
- τον Υπολογιστή Ροής (Flow Computer)
- το Χρωματογράφο Αερίου (Gas Chromatograph), και
- τον εξοπλισμό του τοπικού Δικτύου του Σταθμού

9. Νέο κτίριο γραφείων ΔΕΣΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο

Τύπος έργου	Έργο για τον έλεγχο/διαχείριση του ΕΣΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	11 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς ²⁵ και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Τα κεντρικά γραφεία του ΔΕΣΦΑ στεγάζονται σήμερα σε ενοικιαζόμενο κτίριο.

Καθίσταται οικονομικά σκόπιμο για τον ΔΕΣΦΑ να αποκτήσει ένα ιδιόκτητο κτήριο κεντρικών γραφείων, το οποίο θα αποτελέσει πάγιο της εταιρείας, θα συμβάλει στην εξοικονόμηση των λειτουργικών δαπανών και θα εξασφαλίζει βελτιωμένες συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας, ενώ παράλληλα θα προβάλλει και θα αντιπροσωπεύει το όραμα και τις αξίες της εταιρείας.

Η επιφάνεια γραφείων προγραμματίζεται να είναι περίπου 6.500 τ.μ σε αντιστοιχία με το υφιστάμενο κτίριο κεντρικών γραφείων του ΔΕΣΦΑ.

Ο στόχος είναι να μη υπάρξει επιβάρυνση των χρηστών του ΕΣΦΑ λόγω της εξοικονόμησης που θα επιτευχθεί, κατά βάση από το κόστος ενοικίου. Επιπλέον εκτιμάται ότι θα υπάρξει και εξοικονόμηση ενέργειας λόγω υψηλότερων ενεργειακών προδιαγραφών του νέου κτιρίου. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2022, περιλαμβανομένων και των εργασιών προσαρμογής.

10. Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός Συστήματος Μεταφοράς

²⁵ Υπό την προϋπόθεση ότι με ρυθμιστική περίοδο απόσβεσης ίση με 40 έτη, δεν θα υπάρχει αρνητική επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.

Τρέχων προϋπολογισμός	1,6 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το Έργο αφορά στην κατασκευή ενός Κέντρου Εκπαίδευσης για θεωρητική και πρακτική εξάσκηση των τεχνικών φυσικού αερίου. Η ανάπτυξη μιας τέτοιας υποδομής θα είναι η πρώτη στην περιοχή των Βαλκανίων. Θα χρησιμοποιηθεί πρωταρχικά για τις ανάγκες εκπαίδευσης του τεχνικού προσωπικού του ΔΕΣΦΑ αλλά θα δημιουργήσει και ευκαιρία για υπηρεσίες μη-μεταφοράς για την εκπαίδευση προσωπικού άλλων Διαχειριστών Μεταφοράς και Διανομής, συμβάλλοντας στην μείωση του κόστους για τους Έλληνες Χρήστες.

Ειδικότερα το Κέντρο Εκπαίδευσης θα αποτελείται από ένα κεντρικό κτίριο το οποίο θα στεγάσει τους χώρους διοίκησης και λειτουργίας για τη θεωρητική εκπαίδευση, καθώς και μια ξεχωριστή εγκατάσταση που θα είναι ο δοκιμαστικός μετρητικός σταθμός, στην οποία θα εγκατασταθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός των δικτύων φυσικού αερίου για πρακτική εξάσκηση

11. Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός ΥΦΑ παροχή ηλεκτρισμού
Τρέχων προϋπολογισμός	3,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στη Ρεβυθούσα
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί

Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας από τα 9 MVA στα 12 MVA, χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες γραμμές ΔΕΗ.

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του Post Expansion Performance Test του έργου της 2^{ης} αναβάθμισης στη Ρεβυθούσα, διαπιστώθηκε ότι εξαιτίας της υψηλής κατανάλωσης ενέργειας του υπάρχοντος εξοπλισμού του αναβαθμισμένου τερματικού Σταθμού ΥΦΑ, δεν επαρκεί η ηλεκτρική εφεδρική ισχύς.

Οι αναγκαίες τροποποιήσεις αφορούν κυρίως εργασίες που θα πρέπει να κάνει ο ΔΕΔΔΗΕ στον υποσταθμό στα Μέγαρα. Αφορά επίσης όλες τις αναγκαίες αλλαγές στο υπάρχον ηλεκτρολογικό δίκτυο.

12. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,49 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	0,49 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Ιουν-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουλ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς

Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης

Ναι

1. Αντικατάσταση δύο (2) Ρυθμιστικών Βανών 24" Mokveld

Αφορά στην αντικατάσταση δύο (2) Ρυθμιστικών Βανών 24" MOKVELD στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων Σιδηροκάστρου με στόχο τη βέλτιστη ρύθμιση της παροχής ΦΑ κατά την επερχόμενη μη επανδρωμένη λειτουργία του σταθμού. Το συνολικό ποσό που απαιτείται για το έργο της προμήθειας και εγκατάστασης των νέων βανών ανέρχεται σε 350.000€

2. Αντικατάσταση δύο (2) ψυκτικών συγκροτημάτων

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην προμήθεια και αντικατάσταση δύο (2) ψυκτικών συγκροτημάτων YORK Chillers στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων Σιδηροκάστρου με στόχο την περιβαλλοντική αναβάθμιση του συστήματος ψύξης και την οικονομικότερη συντήρηση του. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 71.880 €.

3. Αναβάθμιση τριών (3) μονάδων odorant σε Μετρητικούς Σταθμούς

Αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση τριών (3) νέων μονάδων odorant στους Μετρητικούς Σταθμούς στην Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή και Πετροπηγή. Το έργο θα συμβάλλει στην αναβάθμιση των υπηρεσιών όσμησης του ΕΣΜΦΑ. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 70.000 €.

13. Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς και εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-21

Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

1. Αναβάθμιση Κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ

Η επένδυση αφορά σε παρεμβάσεις στο σύστημα θέρμανσης/ψύξης και εξωτερικού φωτισμού ώστε να επιτευχθεί ενεργειακή εξοικονόμηση. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 100.000€.

2. Αναβάθμιση Κτιριακών εγκαταστάσεων ΚΛΣ

Σκοπός του έργου είναι η ενεργειακή αναβάθμιση των Κτιριακών και Ηλεκτρολογικών/Μηχανολογικών εγκαταστάσεων των Κέντρων Λειτουργίας & Συντήρησης με σκοπό την επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας σε εναρμόνιση με τον Κανονισμό ενεργειακής απόδοσης κτιρίων "ΚΕΝΑΚ" (ΦΕΚ Β 2367/12.07.2017). Η εν λόγω αναβάθμιση μεταξύ άλλων μπορεί να αφορά σε παρεμβάσεις στην πρόσοψη των κτιρίων, στο σύστημα θέρμανσης/ψύξης φωτισμού και εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών κλπ. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 1.900.000€.

14. Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Ιουλ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιαν- 23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιαν- 23
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς

Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι
--------------------------------------	-----

Η συνεχής παρακολούθηση της Καθοδικής Προστασίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως διαγνωστικό εργαλείο ακεραιότητας του σωληναγωγού που δρα συμπληρωματικά στην επιθεώρηση In Line Inspection (ILI) και εμπλουτίζει με σημαντικά δεδομένα το σύστημα διαχείρισης Pipeline Integrity Management System (PIMS).

Η αναβάθμιση του συστήματος καθοδικής προστασίας που προτείνεται αφορά τρεις βασικές συνιστώσες:

1. Εξοπλισμός καταγραφής μετρήσεων με τηλεμετάδοση δεδομένων και τηλερύθμιση:

- α. Εξοπλισμός τηλεμέτρησης / τηλερύθμισης Μετασχηματιστών / Ανορθωτών και Μετρητικών Σταθμών Καθοδικής Προστασίας
- β. Καταγραφή ταχυτήτων διάβρωσης και άλλων παραμέτρων καθοδικής προστασίας σε ειδικά αισθητήρια.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης την αντικατάσταση των Μετασχηματιστών/ Ανορθωτών με χαμηλό κόστος DC στοιχείων.

2. Αναθεώρηση - Επικαιροποίηση μελετών ηλεκτρομαγνητικών επιδράσεων

Με στόχο τη βελτίωση ή επέκταση του συστήματος αγωγών γειώσεων, περιλαμβανομένης της αντικεραυνικής προστασίας των μονωτικών συνδέσμων, εκτίμηση κινδύνου για την καταστροφή αγωγών από κεραυνό και εκτίμηση κινδύνων διάβρωσης.

3. Αντικατάσταση εκτονωτών επαγόμενων τάσεων στο υφιστάμενο σύστημα γειώσεων

15. Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Έργο ελέγχου/ διαχείρισης συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,412 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-21

Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Αναβάθμιση του υπάρχοντος λογισμικού προσομοίωσης Pipeline Manager. Το λογισμικό θα προσαρμοστεί στο ΕΣΜΦΑ και θα προσφέρει προσομοίωση σε συνθήκες πραγματικού χρόνου καθώς και off-line προσομοίωση για τη βελτίωση της λειτουργίας και διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Δεδομένα πραγματικού χρόνου και ιστορικά δεδομένα θα λαμβάνονται αυτόματα από το συστήματα SCADA και πρόβλεψης φορτίου. Θα περιλαμβάνεται μια άδεια παραμετροποίησης για εισαγωγή μεταβολών ή προσθηκών στο μοντέλο.

Το έργο είναι απαραίτητο για την ενεργοποίηση ενός νέου τρόπου λειτουργίας του ΕΣΦΑ, βάσει συλλογής και ανάλυσης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, επιτρέποντας στο Διαχειριστή να εισάγει προγνωστικά συντήρησης, εκπαίδευση σχετικά με τη δουλειά χειριστών δωματίων ελέγχου, αυτόματη ανίχνευση σφαλμάτων και άλλες σημαντικά καινοτόμες πρακτικές που θα αυξήσουν την αξιοπιστία και την αποτελεσματικότητα του συστήματος.

Το λογισμικό θα υποστηρίζει τα παρακάτω :

- Υδραυλικές κατατομές του αγωγού φυσικού αερίου
- Διαχείριση αποθηκευμένου αερίου αγωγού
- Ανίχνευση υπερ- και υπο-πίεσης σε οποιοδήποτε σημείο του αγωγού
- Ανίχνευση διαρροής και εντοπισμός θέσης διαρροής στον αγωγό
- Παρακολούθηση ποιοτικής ανάλυσης φυσικού αερίου και έγκαιρη προειδοποίηση σε περίπτωση παραβίασης προδιαγραφών φυσικού αερίου
- Παρακολούθηση θέσης συσκευής ξέστρου
- Πρόβλεψη ανάλυσης άμεσα μελλοντικών αγωγών, συνθηκών, εκτέλεση what-if σεναρίων και look-ahead σεναρίων, εκτέλεση ανάλυσης επιβίωσης πιθανών σημαντικών διαταραχών ή εξισορρόπησης κρίσης.

16. Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός Πληροφορικής
Τρέχων προϋπολογισμός	7 εκατ. €

Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	7 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των κύριων επιχειρησιακών διεργασιών Βελτιστοποίηση της πληροφορίας που εξάγεται από επιχειρησιακά δεδομένα και της διαδικασίας λήψης αποφάσεων Βελτιστοποίηση της διατμηματικής επικοινωνίας και της επικοινωνίας με τρίτα μέρη Επίτευξη βέλτιστης διαχείρισης του κύκλου ζωής των παγίων (Asset Lifecycle Management) και βελτίωση των διαδικασιών συντήρησης Αξιοποίηση καινοτόμων τεχνολογιών για την παρακολούθηση και επιθεώρηση του δικτύου Απόκτηση ολιστικής εικόνας των εταιρικών κινδύνων και των υποχρεώσεων συμμόρφωσης με το κανονιστικό πλαίσιο
Έναρξη έργου	Σεπ- 2019
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Φάση 1: Ιαν-2021 Φάση 2: Ιαν-2023
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Φάση 1: Ιαν-2021 Φάση 2: Ιαν-2023
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Ο ΔΕΣΦΑ, με στρατηγικό στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό και προκειμένου να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της αγοράς και τις απαιτήσεις που διαμορφώνονται από το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, έχει καταρτίσει ένα πενταετές πλάνο μετασχηματισμού για τη μετάβαση στο νέο Λειτουργικό Μοντέλο Πληροφορικής. Στο εν λόγω πλαίσιο, το "Έργο για το Μετασχηματισμό του Περιβάλλοντος Πληροφορικής" αποτελεί την πλήρη εφαρμογή του πενταετούς πλάνου και το οποίο περιλαμβάνει την θέσπιση ενός Πλαισίου Διακυβέρνησης και Ασφάλειας Πληροφοριών και την περαιτέρω ανάπτυξη υφισταμένων καθώς και

υλοποίηση νέων υπηρεσιών Πληροφορικής. Ειδικότερα, το συγκεκριμένο έργο αποτελείται από δύο ροές εργασιών (workstreams):

1. **Φάση 1:** Περιλαμβάνει ενέργειες που αποσκοπούν στην περαιτέρω βελτίωση του μοντέλου Διακυβέρνησης της Πληροφορικής και την επίτευξη της βέλτιστης Ασφάλειας Πληροφοριών. Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει δράσεις όπως ο σχεδιασμός ενός Πλαισίου Ασφάλειας Πληροφοριών βάσει βέλτιστων πρακτικών και διεθνών προτύπων, η υλοποίηση μηχανισμών / δικλίδων ασφαλείας για την επίτευξη του βέλτιστου επιπέδου ασφάλειας καθώς η κατάρτιση των κατάλληλων διαδικασιών για την βέλτιστη παροχή υπηρεσιών πληροφορικής εσωτερικά και εξωτερικά του Οργανισμού. Επιπρόσθετα, η εν λόγω ροή περιλαμβάνει δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού σε περιβάλλοντα Υπολογιστικού Νέφους (Cloud) και εκτέλεσης περιοδικών αξιολογήσεων ασφάλειας στις υπηρεσίες Πληροφορικής και στις κρίσιμες υποδομές του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.
2. **Φάση 2:** Περιλαμβάνει τις δράσεις που σχετίζονται με την περαιτέρω βελτίωση και αντικατάσταση τμήματος των υφιστάμενων εφαρμογών (business applications) καθώς και την ένταξη νέων τεχνολογιών. Ειδικότερα, περιλαμβάνεται η αναβάθμιση των κύριων εφαρμογών για την κάλυψη των δραστηριοτήτων των οικονομικών υπηρεσιών και των προμηθειών του ΔΕΣΦΑ, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των απαραίτητων εφαρμογών για τη διαχείριση παραπόνων καθώς και για τη βέλτιστη διαχείριση του κύκλου ζωής των παγίων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Στο πλαίσιο εκπλήρωσης των στόχων της εταιρικής στρατηγικής, ο ΔΕΣΦΑ σκοπεύει να αντικαταστήσει τμήμα των υφιστάμενων κύριων Υπηρεσιών Πληροφορικής και Τεχνολογίας, οι οποίες υποστηρίζουν τις βασικές δραστηριότητές του και να εντάξει νέες τεχνολογίες με απώτερο στόχο τον συνεχή εκσυγχρονισμό των πληροφοριακών υποδομών, τη ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των επιχειρησιακών διεργασιών, τη βελτιστοποίηση της λειτουργικής αποδοτικότητας και τη μείωση του λειτουργικού κόστους.

Οι κύριοι άξονες είναι το νέο πρόγραμμα ERP, η υποδομή για την ανάκαμψη δεδομένων μετά από καταστροφή, η δημιουργία ενός συστήματος διαχείρισης αρχείων, η επέκταση του συστήματος διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού, η εισαγωγή εφαρμογών μοντελοποίησης, η αναβάθμιση του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για τη διαχείριση έργων, οι οποίοι θα επιτρέψουν μία γρηγορότερη, πιο αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία της εταιρείας.

17. Αναβάθμιση εξοπλισμών Εγκατάστασης ΥΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο ²⁶

²⁶ Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

Τύπος έργου	Εξοπλισμός Εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	0,27 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Ιουν-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Οκτ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα υποέργα:

- 1) Αναβάθμιση εξοπλισμού ΥΦΑ : περιλαμβάνει α) την μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού PLC control system for Marin – Gangway, β) την μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση νέου PLC & HMI control system for SCV A/B και γ) την αντικατάσταση του συστήματος Dry Powder (in LNG tanks A/B)
- 2) Αναβάθμιση συστήματος παροχής αέρα Εγκατάστασης ΥΦΑ : Περιλαμβάνει την μελέτη & προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση συστήματος παροχής αέρα στην εγκατάσταση (plant & instrument Air)
- 3) Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επεξεργασίας συμπυκνωμάτων ΣΗΘΥΑ: Περιλαμβάνει την μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επεξεργασίας συμπυκνωμάτων στη μονάδα ΣΗΘΥΑ

18. Αναβάθμιση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού αερίου (έτος 2020)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο έργο ²⁷
Τύπος έργου	Εξοπλισμός ελέγχου/διαχείρισης του συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,3 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Απρ-20

²⁷ Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Νοε-20
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Φεβ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΟΠΣΦΑ) αποτελεί το κύριο υπόβαθρο επικοινωνίας / συναλλαγών μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Χρηστών ΕΣΜΦΑ/ΥΦΑ καθώς και μεταξύ Χρηστών ΕΣΦΑ / Επιλεγόντων Πελατών, βάσει των προβλεπόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Το ΟΠΣΦΑ αποτελεί υποχρέωση του ΔΕΣΦΑ και προβλέπεται στο Εθνικό κα Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για την αγορά του φυσικού αερίου. Για να εναρμονίζεται το ΟΠΣΦΑ με τις όποιες αλλαγές του ρυθμιστικού πλαισίου, αλλά και για να καλύπτει τις ανάγκες των Χρηστών σε λειτουργικότητα, είναι αναγκαίο να αναβαθμίζεται συνεχώς. Ειδικά για το 2020 προβλέπονται αναβαθμίσεις που αφορούν στη διαχείριση ΥΦΑ και ΕΣΜΦΑ, ανάπτυξη APIs για διασυνδέσεις με πλατφόρμες τρίτων, καθώς και B2B επικοινωνία.

19. [Εγκατάσταση Ηλεκτρονικών Συστημάτων Παρακολούθησης σε M/R HAR - ELPE, L/V Κόρινθος και L/V Τρίπολη – Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]

20. [Πληροφοριακό σύστημα διαδικασίας δημοπράτησης (έτος 2020) – Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]

Κεφάλαιο III. Έργα εκτός 3-ετούς Περιόδου Ανάπτυξης**A. Νέα Έργα****A1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)****1. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με το FSRU της DIORYGA GAS – Το έργο αυτό μεταφέρεται στα έργα εντός τριετούς περιόδου ανάπτυξης, ενότητα A2 του Κεφαλαίου II**

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	9,9 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Διαφοροποίηση πηγών προμήθειας / Ασφάλεια τροφοδοσίας / Αύξηση ανταγωνισμού
Έναρξη έργου	-
Τελική Επενδυτική Απόφαση	-
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	-
Φάση Υλοποίησης	-
Τρόπος Χρηματοδότησης	-
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης/ Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού με δυναμικότητα 490.000 Nm³/h (ή 11.76 εκ. Nm³/ day). Με την ολοκλήρωση του έργου, θα δημιουργηθεί νέο Σημείο Εισόδου, εξυπηρετώντας έτσι την αίτηση της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε. για 11.76 million Nm³/ day. Ο σταθμός θα έχει μέγιστη πίεση εξόδου 66.4 barg.

A2. Έργα σύνδεσης Χρηστών

Δεν υπάρχουν έργα σε αυτή την ενότητα.

Α3. Έργα Ανάπτυξης

Δεν υπάρχουν έργα σε αυτή την ενότητα.

Β. Προγραμματισμένα Έργα

Β1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

1. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	7,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ασφάλεια εφοδιασμού
Έναρξη έργου	-
Τελική Επενδυτική Απόφαση	-
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	-
Φάση Υλοποίησης	-
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	-
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Όχι

Ο Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός είναι απαραίτητος για την έγχυση και απόληψη αερίου από την Υπόγεια Αποθήκη στη Νότια Καβάλα για την οποία ακόμα η Τελική Επενδυτική Απόφαση δεν έχει ληφθεί.

B2. Έργα σύνδεσης Χρηστών**1. Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ**

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Αγωγός, Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	17,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης νέων Χρηστών
Έναρξη έργου	Ιουν-13
Τελική Επενδυτική Απόφαση	-
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	-
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος χρηματοδότησης	-
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	-
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Όχι

Το απαιτούμενο έργο συνίσταται στην κατασκευή:

- Αγωγού μήκους 36 km και διαμέτρου 10 in, ο οποίος θα ξεκινά από το βανοστάσιο «Μαυρομάτι (Βάγια)» του Κεντρικού Αγωγού του ΕΣΜΦΑ και θα καταλήγει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας ΛΑΡΚΟ Α.Ε. στη Λάρυμνα,
- Μετρητικού σταθμού ο οποίος θα κατασκευαστεί σε χώρο που θα παραχωρήσει η ΛΑΡΚΟ.

Οι τεχνικές μελέτες καθώς και οι διαδικασίες για την αδειοδότηση του έργου είναι σε εξέλιξη. Οι μελέτες γίνονται στο πλαίσιο σύμβασης του ΔΕΣΦΑ με την ΛΑΡΚΟ Α.Ε. για «Εκπόνηση μελετών για τη σύνδεση των εγκαταστάσεων της ΛΑΡΚΟ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ».

Το έργο εντάσσεται στα έργα εκτός τριετίας καθώς δεν υπάρχει καμία πρόοδος ως προς την ανάληψη δέσμευσης από τον Χρήστη από την ημερομηνία έναρξής του έως σήμερα.

B3. Έργα Ανάπτυξης

Δεν υπάρχουν έργα σε αυτή την ενότητα.

Κεφάλαιο IV. Έργα που απεντάσσονται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030

Το έργο «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή – Θεσπρωτία (τμήμα ενταγμένο στο ΕΣΦΑ)», το οποίο είχε περιληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2029 ως Προγραμματισμένο Έργο εκτός τριετούς περιόδου ανάπτυξης απεντάσσεται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030.

Το έργο εντάχθηκε για πρώτη φορά στο ΠΑ 2010-2014 (ΦΕΚ Β' 1399/16.06.2011) και παρέμεινε από τότε σε όλα τα ΠΑ, όντας μέρος του Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας Ελλάδα-Ιταλία που ξεκίνησε μετά την εκδήλωση ενδιαφέροντος από Χρήστη το Μάιο 2017, που ωστόσο δεν συνεχίστηκε. Εν συντομία, το έργο παρέμεινε για περίπου 10 χρόνια στα ΠΑ χωρίς να προχωρήσει σε κατασκευή, ενώ δεν υπάρχει καμία ένδειξη ότι οι συνθήκες για αυτή θα καλυφθούν στο άμεσο μέλλον. Εάν ξαναεμφανιστεί ενδιαφέρον για το έργο, ο ΔΕΣΦΑ θα το αξιολογήσει σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό και Ελληνικό ρυθμιστικό πλαίσιο και θα προχωρήσει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες.

Παράρτημα Ι
Συγκεντρωτικός Πίνακας Έργων Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030

Έργα Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης ²⁸		-	
	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ
Α. ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ			
Ι. ΝΕΑ ΕΡΓΑ			
Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές			
1	Αγωγός Υ.Π. προς τη Δυτική Μακεδονία	110.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 11/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 08/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2023
2	Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα	85.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 01/2023 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2026 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2026
3	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Κορίνθου	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 06/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2022

²⁸ Έργα για τα οποία η Τελική Επενδυτική Απόφαση: (i) έχει ήδη ληφθεί, ή (ii) θεωρείται πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησης του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή

			Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
4	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός στο Άργος/Ναύπλιο	2.200.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 06/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
5	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Τρίπολης	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 06/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
	Έργα σύνδεσης Χρηστών		
5Α	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με το FSRU της DIORYGA GAS	9.900.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 2023
	II. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ		
	Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)		
6	Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ [Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]		
7		51.400.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 11/2021

	Αγωγός Νέας Μεσημβρίας – Ευζώνων/Γευγελή και Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός		Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 05/2024 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2024
8	Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στη περιοχή της Κομοτηνής	350.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 05/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 07/2021
9	Διασύνδεση με το FSRU Αλεξανδρούπολης	13.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 09/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2023
Έργα Σύνδεσης Χρηστών			
10	Εγκατάσταση Μ Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων	680.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 05/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2021
11	Μετρητικός Ρυθμιστικός Σταθμός AdG III	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2022
12	Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ Εμπορίας ΑΕ στην Κομοτηνή	1.300.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2022

			Ένταξη στο Σύστημα: 03/2023
13	Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ Εμπορίας στην Τρίπολη	2.350.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2023
14	Σύνδεση Βιομηχανίας Kanala Oil με ΕΣΜΦΑ	3.400.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 05/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
15	Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (AdG IV)	1.870.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 04/2023
16	Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ	4.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 02/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
17	Σύνδεση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΤΕΡΝΑ με το ΕΣΦΑ	3.220.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 11/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
18		2.160.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 01/2021

	Σύνδεση του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ELPEDISON με το ΕΣΦΑ		Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 11/2022
Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές			
19	Εγκατάσταση M/R Καβάλας	2.010.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2021
20	Πλοτικός σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων	6.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
21	Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας	20.400.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2022
22	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός σταθμός στην περιοχή της Πορείδας	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
23	Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείδας	1.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022

			Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
24	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός σταθμός στην περιοχή του Άσπρους	3.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
25	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός σταθμός στην περιοχή του Περίδικα Εορδαίας	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
26	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς	1.980.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2022
27	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Μεγαλόπολης	2.700.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2022 Τελική Επενδυτική Απόφαση Προσωρινού Σταθμού: Έχει Ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου Προσωρινού Σταθμού: 12/2020

				Ένταξη στο Σύστημα Προσωρινού Σταθμού: 12/2020
28	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Εισόδου πόλεως Δρυμός/Λητή	2.500.000		Τελική Επενδυτική Απόφαση: 06/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 04/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 04/2023
Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ				
29	Συμπιεστής στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή	15.000.000		Τελική Επενδυτική Απόφαση: 09/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2023
30	Σταθμός Συμπίεσης στην Αμπελιά	65.000.000		Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2023
31	Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία	17.400.000		Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
32	Νέος Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού ΤΑΡ στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor)	30.000.000		Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2023

				Ένταξη στο Σύστημα: 06/2023
Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ				
33	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1 ^{ης} γενιάς (1995-2000) [Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]			
34	Αναβάθμιση Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ)	1.900.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2021	
35	Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	242.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2021	
36	Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ	1.200.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 07/2021	
37	Σταθμός συμπίεσης απαερίων ΥΦΑ	11.600.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 11/2022	

			Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022	
38	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ		1.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
39	Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ		100.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 07/2021
40	Αναβάθμιση φυσικής ασφάλειας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας		1.200.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
41	Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ [Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]			
42	Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς Μ/Ρ του ΕΣΜΦΑ		4.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 08/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
43	Νέο κτίριο γραφείων		11.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί

			Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
44	Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία	1.600.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
45	Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας	3.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2021
46	Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα	491.880	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 07/2021
47	Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
48	Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 01/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 01/2023

49	Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο	412.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2021
50	Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής	7.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: Φάση 1:1/2021, Φάση 2:1/2023 Ένταξη στο Σύστημα: Φάση 1:1/2021, Φάση 2:1/2023
51	Αναβάθμιση εξοπλισμών Εγκατάστασης ΥΦΑ	270.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2021
52	Αναβάθμιση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού αερίου (έτος 2020)	300.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 11/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 02/2021
53	Εγκατάσταση Ηλεκτρονικών Συστημάτων Παρακολούθησης σε M/R HAR - ELPE, L/V Κόρινθος και L/V Τρίπολη [Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]		
54	Πληροφοριακό σύστημα διαδικασίας δημοπράτησης (έτος 2020)		

	[Διαγράφεται από τη ΡΑΕ ως ολοκληρωμένο]		
	Μερικό Σύνολο	518.635.880 €	

Β. ΕΡΓΑ ΕΚΤΟΣ ΤΡΙΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ			
Ι. ΝΕΑ ΕΡΓΑ			
Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)		ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	
ΙΙ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ			
Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)		ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	
1	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός για την σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη της Νότιας Καβάλας		7.500.000
Έργα σύνδεσης Χρηστών		ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	

2	Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)- Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.ΜΑ.Ε με ΕΣΦΑ	17.500.000
	Μερικό Σύνολο	25.000.000 €

Γενικό Σύνολο	543.635.880 €
---------------	---------------

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2021
Ο Πρόεδρος
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευσματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 1 3 9 2 0 8 0 4 2 1 0 0 9 2 *