

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 386/2021

Για την προκαταρκτική εξέταση της μεταβολής της Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) της εταιρείας «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» με διακριτικό τίτλο «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS Α.Ε.» λόγω επικείμενης μεταβολής της μετοχικής της σύνθεσης και των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας ΑΣΦΑ

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 29^η Απριλίου 2021**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011, εφεξής ο «Νόμος»), όπως ισχύει, και ειδικότερα τα άρθρα 13, 74 έως 76 και 90 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211, 94, 14.08.2009), όπως ισχύει (εφεξής η «Οδηγία»).
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121/18.06.2001).
4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1321/2018 απόφαση ΡΑΕ για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ στην εταιρεία «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ».
6. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-296521/10.02.2021 (ΤΡ-02719) έγγραφο της εταιρείας «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» (εφεξής, η «Αιτούσα») με το οποίο υποβλήθηκε προς τη ΡΑΕ αίτημα προκαταρκτικής εξέτασης της μεταβολής στην μετοχική σύνθεση της Εταιρείας και των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας ΑΣΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο 18 παρ. 8 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου (εφεξής, η «Αίτηση»).

7. Την από 08.03.2021 δημοσίευση στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ περίληψης της υποβληθείσας αίτησης τροποποίησης της Άδειας ΑΣΦΑ του Αιτούντος, σύμφωνα με το άρθρο 18 παρ. 3 του Κανονισμού Αδειών.
8. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις.
9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-87357/22.04.2021 έγγραφο της ΡΑΕ για υποβολή από την Αιτούσα πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων.
10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-301429/23.04.2021 έγγραφο της Αιτούσας με πρόσθετα στοιχεία και διευκρινίσεις.
11. Το γεγονός ότι έχει καταβληθεί το προβλεπόμενο ανταποδοτικό τέλος.
12. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, η αιτούσα είναι κάτοχος Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) δυνάμει της υπ' αριθμ. 1321/2018 Απόφασης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 18 του Κανονισμού Αδειών «*Αν ο κάτοχος της Άδειας προτίθεται να τροποποιήσει τα στοιχεία της άδειας του που αναφέρονται στις περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 17, οφείλει να γνωστοποιήσει στη ΡΑΕ την πρόθεση του, υποβάλλοντας αίτηση για προκαταρκτική εξέταση της μεταβολής που προτίθεται να πραγματοποιήσει, η οποία συνοδεύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που κρίνει ο αιτών ότι τεκμηριώνουν το αίτημά του.*».

Επειδή, η Αιτούσα με το υπ' αριθμ. 6 σχετικό έγγραφο υπέβαλε αίτημα στη ΡΑΕ για την προκαταρκτική εξέταση της μεταβολής στη μετοχική σύνθεση της Εταιρείας καθώς και της μεταβολή των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας σύμφωνα με το άρθρο 18 του Κανονισμού Αδειών.

1. Αναφορικά με την εξέταση της σκοπούμενης μεταβολής στην μετοχική σύνθεση του Αιτούντος:

Επειδή, μοναδικός μέτοχος της Αιτούσας (100%) αποτελεί η κυπριακή εταιρεία με την επωνυμία «IREON INVESTMENTS LTD», η οποία είναι θυγατρική (κατά ποσοστό 100%) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.».

Επειδή, με το υπ' αρ. 6 σχετικό έγγραφο, η Αιτούσα γνωστοποίησε στη ΡΑΕ την πρόθεση επικείμενης συναλλαγής, που συνίσταται στη μεταβίβαση του συνόλου των μετοχών της αποκλειστικής μετόχου της εταιρείας, ήτοι της «IREON INVESTMENTS LTD», στην εταιρεία με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία αποτελεί και αυτή με τη σειρά της θυγατρική κατά ποσοστό 100% της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.».

Επειδή, περαιτέρω, ο προτεινόμενος νέος μέτοχος, η «ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» διαθέτει την αναγκαία χρηματοοικονομική ευρωστία και

φερεγγυότητα λαμβάνοντας υπόψη τη χρηματοοικονομική ευρωστία και φερεγγυότητα της μετόχου της.

Επειδή, η προκείμενη μεταβίβαση μετοχών συνιστά ενδοομιλική συναλλαγή της εταιρείας με την επωνυμία «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.». και δεν συνεπάγεται προφανώς οποιαδήποτε μεταβολή του ελέγχου επί της εταιρείας, κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ) 139/2004.

2. Αναφορικά με την εξέταση της σκοπούμενης μεταβολής των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας:

Επειδή, η Αιτούσα υπέβαλε αίτημα στη ΡΑΕ για την προκαταρκτική εξέταση της σκοπούμενης μεταβολής των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας ΑΣΦΑ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Αίτησης, οι τροποποιήσεις στον αρχικό σχεδιασμό του έργου που αφορούν συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του αδειοδοτημένου ΑΣΦΑ συμβάλλουν στη βελτιστοποίηση της αξιοπιστίας της λειτουργίας του έργου σύμφωνα με σύγχρονες προδιαγραφές και βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Οι σχετικές μεταβολές συνοψίζονται ως εξής:

α. Η αποθηκευτική ικανότητα της Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (Floating Storage and Regasification Unit, FSRU) θα αυξηθεί από 135.000-170.000 και τέσσερις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης σε 135.000-210.000 m³ τεχνολογίας MOSS με τέσσερις ή πέντε δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης τεχνολογίας MOSS ή MEMBRANE.

β. Η πρόσδεση της FSRU τροποποιείται από πλωτή εξέδρα σε προβλήτα (Jetty) εντός των ορίων του θαλάσσιου χώρου όπου είναι επιτρεπτή η παραμονή δεξαμενόπλοιων του διυλιστηρίου της εταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. Επίσης, δεν θα υπάρχει πλωτό αγκυροβόλιο αλλά ο σταθμός FSRU θα είναι μόνιμα αγκυροβολημένος.

γ. Η ελάχιστη απόσταση από την ακτή τροποποιείται από τα 500 μέτρα σε ισοβαθείς των 50 μέτρων στα 130-150 μέτρα σε ισοβαθείς των 20-25 μέτρων.

δ. Δεν προβλέπεται πλέον η εγκατάσταση υποθαλάσσιου αγωγού. Το φυσικό αέριο θα εξέρχεται μέσω Marine Loading Arm ή/ και Hose σε αγωγό υψηλής πίεσης ο οποίος θα εγκατασταθεί επί της προβλήτας και στη συνέχεια θα συνδέεται κατευθείαν με το χερσαίο αγωγό Φυσικού Αερίου.

ε. Το μήκος του FSRU τροποποιείται από τα περίπου 300 μ στα περίπου 315 μ.

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου (άρθρα 17 & 18), εξέτασε τα στοιχεία του φακέλου της Αίτησης που υποβλήθηκε για την προκαταρκτική εξέταση της μεταβολής της μετοχικής σύνθεσης της Εταιρείας και των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας ΑΣΦΑ ως προς την τυπική πληρότητά της καθώς και ως προς τα κριτήρια αξιολόγησης που τυχόν επηρεάζονται από τις προτεινόμενες μεταβολές. Από την εξέταση των στοιχείων του φακέλου της Αίτησης διαπιστώθηκε ότι η Αιτούσα τεκμηριώνει επαρκώς τους λόγους της σκοπούμενης μεταβολής των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας ΑΣΦΑ, οι οποίες παρίστανται εύλογες για τη βελτιστοποίηση του σχεδιασμού του έργου. Ως εκ τούτου, πληρούνται οι προϋποθέσεις, κατά τις διατάξεις των άρθρων 17 & 18 του Κανονισμού Αδειών, για την έκδοση θετικής απόφασης από τη ΡΑΕ.

Επειδή, από τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου προκύπτει ότι πέραν της προκείμενης αλλαγής στη μετοχική σύνθεση της Εταιρείας και στα τεχνικά χαρακτηριστικά της αδειοδοτούμενης

δραστηριότητας ΑΣΦΑ, θα τροποποιηθεί και η επωνυμία του κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ από «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» σε «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ».

Επειδή, η Αιτούσα, μετά την έκδοση της παρούσας απόφασης, θα πραγματοποιήσει τις μεταβολές και θα υποβάλει αμελλητί αίτηση τροποποίησης της άδειας στην οποία θα συμπεριλαμβάνεται και αίτηση για την τροποποίηση της επωνυμίας του κατόχου της Άδειας.

Επειδή, η Αιτούσα συνεχίζει να διαθέτει την τεχνική επάρκεια αλλά και την κατάλληλη οργανωτική και διοικητική δομή που εγγυώνται την άρτια και ασφαλή κατασκευή, καθώς και την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του έργου. Συνεπώς πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις για τη θετική απόφαση της Αρχής ως προς την σκοπούμενη μεταβολή της μετοχικής της σύνθεσης και των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας ΑΣΦΑ.

Για τους παραπάνω λόγους,

Αποφασίζει

1. Στο πλαίσιο της προκαταρκτικής εξέτασης της γνωστοποίησης από την εταιρεία «ΔΙΩΡΥΓΑ GAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ» σχετικά με (α) τη σκοπούμενη μεταβολή της μετοχικής σύνθεσης του κατόχου της Άδειας από «IREON INVESTMENTS LTD» κατά 100% σε «ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» κατά 100%, καθώς και (β) την επιδιωκόμενη μεταβολή των τεχνικών χαρακτηριστικών της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας ΑΣΦΑ, η ΡΑΕ αξιολογεί θετικά τις προκείμενες μεταβολές.

2. Σε συνέχεια της παρούσας έγκρισης, ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει αμελλητί αίτηση τροποποίησης της Άδειας ΑΣΦΑ, η οποία χορηγήθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1321/2018 Απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, συνοδευόμενη από τα απαραίτητα έγγραφα και στοιχεία, χωρίς να υπόκειται σε υποχρέωση καταβολής του προβλεπόμενου ανταποδοτικού τέλους.

Αθήνα, 29/04/2021

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

Η παρούσα προσβάλλεται με αίτηση αναθεώρησης, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση ή την κοινοποίησή της, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 2 Ν. 4001/2011, όπως ισχύει.